

## Акт

государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, отводимых под проект «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, площадью 51,4 га.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	07.10.2023
Дата окончания проведения	14.11.2023
Место проведения экспертизы	г. Тюмень
Заказчик экспертизы	Общество с ограниченной ответственностью «Центр археологических исследований» (ООО «ЦАИ»)

### Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Соколов Александр Владимирович
Образование	Высшее
Специальность	Историк-археолог
Ученая степень (звание)	Нет
Стаж работы	38 лет
Место работы и должность	г. Тюмень, эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры РФ от 24.08.2023 г. № 2483
Объекты экспертизы, на которые аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"><li>• выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li><li>• земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ,</li></ul>

	<p>указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>• документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
--	---

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 и отвечает за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

**Нормативные правовые акты:**

– Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

– Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569.

#### **Цели, задачи и объект экспертизы:**

**Цель экспертизы:** определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; (в ред. Федерального закона от 03.08.2018 N 342-ФЗ) на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, и иных работ по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, установление возможности осуществления хозяйственной деятельности на основании указанной документации.

**Задачи экспертизы:** анализ архивных материалов и литературных источников, изучение результатов камеральных и полевых исследований территории; анализ картографических материалов, ландшафтно-топографической ситуации; анализ полученных данных из состава направляемых заказчиком работ приложений, выработка рекомендаций, составление акта экспертизы.

**Объект:** документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ при реализации проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Разработчик документации: общество с ограниченной ответственностью «Центр археологических исследований».

#### **Краткие сведения об испрашиваемых под освоение землях:**

Наименование проекта: «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении

им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Испрашиваемая территория состоит из одного участка площадью 51,4 га.

Участок, испрашиваемый под хозяйственную деятельность, в административном отношении располагается на территории Северо-Западного ФО, Архангельской области, Ненецкого автономного округа, Заполярного района, на территории месторождения им. Р.Требса. В физико-географическом и тектоническом отношении расположены в северо-восточной части Хорейверской впадины – структуры I порядка, входящей в состав Печорской синеклизы, крупнейшей отрицательной структуры северо-восточной окраины Восточно-Европейской платформы. Эта территория полностью находится в зоне полярной тундры.

Координаты расположения испрашиваемого земельного участка приведены в Приложении 2 к Техническому отчету, координаты шурфов и точек фотофиксации - в Приложении 4 к Техническому отчету. Номера занятых кадастровых кварталов и участков отражены в Приложении 3 к Техническому отчету.

#### **Перечень документов, представленных на экспертизу:**

- Технический отчет о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г. Открытый лист 3600-2023. Надым 2023 г.
- Границы испрашиваемого земельного участка в электронном виде (формат MapInfoTable).

#### **Сведения о проводимых исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов**

Государственная историко-культурная экспертиза документации проведена в связи с разработкой проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», работ по использованию лесов и иных работ при реализации проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении



им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Экспертом проанализированы цели и задачи исследований, представленных в Документации, методические приемы и решения, позволяющие определить наличие/отсутствие объектов культурного наследия на рассматриваемых земельных участках, достаточность собранной и представленной в Документации информации о ландшафтно-топографической характеристике земельных участков, ранее проведенных историко-культурных исследованиях на рассматриваемой и сопредельной территории, обоснованность выводов об отсутствии объектов культурного наследия на земельном участке по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Результатом работ, представленных в Документации, стал вывод об отсутствии объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, охранных и защитных зон объектов культурного наследия на земельном участке по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

При изучении предоставленной документации и собранных источников эксперт счёл материалы достаточными для подготовки Акта государственной историко-культурной экспертизы.

#### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

#### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате исследования материалов, представленных на рассмотрение эксперта**

Представленный Отчет, содержащий 122 страницы, 60 ед. источников и литературы, 129 иллюстрации, 5 приложений, отражает результаты историко-культурных изысканий по территории, испрашиваемой для проведения работ по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», подготовленный ООО «Центр археологических исследований». К отчету прилагаются карты-схемы, космоснимки местности, с указанием границ зон размещения объекта строительства, площадь которого составляет 51,4 га.

Испрашиваемый под строительство земельный участок расположен в северо-восточной части Хорейверской впадины – структуры I порядка, входящей в состав Печорской синеклизы, крупнейшей отрицательной структуры северо-восточной окраины Восточно-Европейской платформы. Хорейверская впадина в структурном плане

представляет собой область погружения горизонтов верхней части осадочного чехла, ограниченную Колвинским мегавалом на западе, валом Сорокина на востоке и грядой Чернышова на юге и юго-востоке. Северная часть впадины продолжается в акваторию Печорского моря.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах Печорской низменности. В формировании рельефа важную роль сыграли неоднократные колебательные движения севера низменности в четвертичный период, которые определили чередование периодов трансгрессий и регрессий. В целом территория Большеземельской тундры относится к области развития аккумулятивного рельефа, представленного речными и озерными террасами, озерно-аллювиальными и аллювиально-морскими равнинами и несколькими террасовидными уровнями морских террас.

В соответствии с ботанико-географическим районированием Арктики и Субарктики входит в Восточноевропейскую подпровинцию Восточноевропейско-Западносибирской провинции субарктических тундр Циркумполярной тундровой области. Границы подпровинции простираются от побережья Белого моря до долины р. Коротаихи. По широтной зональности район находится в пределах средней полосы субарктических или северных (типичных) тундр. В южной части этой полосы к ней примыкают южные – кустарниковые или южные субарктические тундры.

В стратиграфическом отношении участок имеет двухъярусное строение. Нижний ярус – фундамент – сложен докембрийскими образованиями. Отложения палеозоя, мезозоя и кайнозоя залегают выше фундамента и представляют собой мощную толщу морских и терригенных осадочных пород.

В пределах рассматриваемой территории на глубину до 15 м вскрыты отложения четвертичной системы, в составе которых выделены следующие стратиграфогенетические комплексы: 1. современные биогенные отложения (b IV); 2. современные аллювиальные отложения (a IV); 3. верхнеплейстоценовые – современные озерно-аллювиальные отложения (la III-IV); 4. среднечетвертичные ледниково-морские отложения (роговская свита, gm II).

Современные биогенные отложения (b IV) мощностью до 0,5 м имеют покровный характер и присутствуют практически повсеместно. Комплекс состоит из слаборазложившегося сфагново-пушицевого торфа, характеризующегося высокой суммарной влажностью, большой пористостью и низкой несущей способностью, находящегося как в талом, так и в мерзлом состоянии. В талом состоянии – насыщенный водой, в мерзлом – сильнольдистый с атакситовой криотекстурой. Подстилающие грунты – озерно-аллювиальные суглинистые и супесчаные отложения верхнеплейстоцено-голоценового возраста.

Современные аллювиальные отложения (а IV) мощностью до 5 м представлены песками от мелкого до гравелистого светло-серого, желтовато-коричневого цвета средней степени водонасыщения, ниже УГВ – насыщенные водой с включением гравия и гальки до 15%.

Комплекс озерно-аллювиальных отложений позднеплейстоцен-голоценового возраста (Ia III-IV) представлен суглинками, супесями, песками от пылеватых до гравелистых. Грунты имеют преимущественно светло-коричневый, серо-коричневый, желтовато-серый цвет, как правило, с примесью органических веществ и с включением гравия и гальки до 10 %. Грунты данного стратиграфо-генетического комплекса находятся в талом и мерзлом состоянии.

Комплекс ледово-морских отложений среднеплейстоценового возраста (gm II, роговская свита) слагает нижнюю часть разреза и представлен мореноподобными слабосортированными суглинками, супесями и глинами с включениями гравия, гальки и валунов.

Основные типы почв:

- маршевые дерново- и торфянисто-глеевые почвы;
- подбуры, глеевые и глеевые мерзлотные почвы;
- болотные верховые торфяные, торфянисто- и торфяно-глеевые мерзлотные почвы.

Территория покрыта множеством озер и имеет густую речную сеть. Гидрографическая сеть участка принадлежит к бассейну реки Печора и Баренцева моря. Речная сеть территории хорошо развита. Кроме крупных рек Пярцорьяха, Пярцоретосё, Бол. Сырапензя, Сада-Яга, Колва, Наульяха, Седьяха, Варкневхьяха, Лабаханьяха в районе расположения проектируемого объекта протекают множество более мелких рек и речушек, таких как Саякутейтасе, Хальмерьюнко, Хараюнко, Нядангосе, Нэбтеяха, Мал. Сырапензя, Кыкашор. Реки на исследуемой территории не судоходны. Большинство озер на рассматриваемой территории имеют термокарстовое происхождение котловин.

Неотъемлемой частью ландшафта северной части Большеземельской тундры являются болота, занимающие до 60 % всей территории. Согласно классификации Н.Я. Каца в районе представлены зона плоскобугристых болот, зона выпуклых олиготрофных (сфагновых) болот и зона торфяников типа аапа.

Автором Отчета изучены материалы натуральных исследований, направленных на выявление объектов культурного наследия на рассматриваемой и сопредельной территориях, полученные данные систематизированы в разделе «История исследований» Технического отчета.

Для полосы северных (типичных) тундр данного района характерны травяно-моховые, кустарничково-моховые, кустарничково-лишайниковые сообщества, образующими разные пространственные комбинации. Встречаются и ивнячково-ерничково-моховые и редкоивнячковые тундры. Карликовая береза принимает постоянное и значительное участие в сложении зональных сообществ, при этом имеет стелющуюся форму роста (до 15 см). В растительном покрове велика роль гипоарктических кустарничков и ив. Из трав значительно участие в сообществах осоки арктосибирской (*Carex arctisibirica*). Моховой покров состоит из *Aulacomnium turgidum* (аулакомниум вздутый), *A. palustre* (аулакомниум болотный), *Dicranum angustum* (дикранум узкий), *D. elongatum* (дикранум удлиненный). В полосе южных тундр зональным типом сообществ являются кустарниковые тундры, где в растительных сообществах доминируют карликовая березка и ивы. Они образуют различные по структуре и облику ерниковые и ивнячковые тундры, которые отличаются вертикальной структурой, включающей следующие яруса: кустарниковый, травяно-кустарничковый и напочвенный.

***Ближайшими от исследуемой территории ОКН являются:***

1. *Стоянка Варкнивьяха 1* (Варкневхьяха 1) - 6,7 км северо-западнее восточной оконечности северного участка – открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 18,1 км к ЮЮЗ от поселка Варандей, на террасе правого берега р. Варкневхьяхи. Датировка не известна.

2. *Стоянка Пярцарьяха 1* – 6,8 км северо-западнее восточной оконечности северного участка – открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 19,4 км к ЮЮЗ от поселка Варандей. Датировка – I тыс. до н.э.– нач. I тыс. н.э.

3. *Стоянка Пярцарьяха 2* – 6,6 км север-северо-западнее восточной оконечности северного участка - открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 19,5 км к ЮЮЗ от поселка Варандей. Датировка не известна.

Автором отчета была поставлена следующая цель исследования – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, отводимом под проект «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Исходя из этой цели, были поставлены следующие задачи исследования:

- анализ архивных материалов, литературных источников и картографических материалов;

- сбор сведений о степени историко-культурной изученности территории и местонахождении объектов культурного наследия;
- анализ ландшафтно-топографической ситуации;
- проведение сплошного натурного обследования участка;
- осуществление зонирования на базе натурного обследования;
- обработка полевых материалов;
- выработка рекомендаций об осуществлении дальнейшей хозяйственной деятельности.

Актуальность работы определена необходимостью обеспечения сохранности объектов культурного наследия в связи с проведением работ по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Объект обследования располагается в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, к востоку от Паханческой губы, южнее о. Нядонгото. На обследованной территории зафиксировано значительное количество безымянных рек и озер с заболоченными берегами.

Исследование проведено в направлении с севера на юг. Всего было заложено 2 шурфа (2x2) общей площадью 6 м<sup>2</sup>. В процессе натуральных работ было составлено и описано 129 иллюстраций, картографировано 117 точек: 2 шурфа и 115 точек фотофиксации.

По результатам изучения стратиграфических профилей, культурный слой на обследованных участках отсутствует, артефактов, экспонированных на поверхность, не обнаружено, выраженных в рельефе археологических памятников, а также других объектов культурного наследия не зафиксировано.

В результате проведенной археологической разведки выраженных в рельефе и микрорельефе признаков наличия ОКН, подъемного материала не обнаружено. Произведенные земляные вскрытия признаков культурного слоя или находок, имеющих историко-культурную ценность, не выявили.

Эксперт на основании вышеперечисленных фактов, анализа всей совокупности доступных и предоставленных материалов, анализа топографической ситуации и детального анализа картматериалов, космоснимков местности района расположения испрашиваемых объектов, а также стратиграфии представленных шурфов, пришел к заключению:

1. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов КН народов РФ; выявленные объекты КН; объекты, обладающие признаками объектов КН, на испрашиваемом участке отсутствуют.

2. Хозяйственная и природопреобразующая деятельность в рамках заявленных объектов допускается без проведения специальных мероприятий по сохранению объектов историко-культурного наследия.

Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:**

1. Закон РФ № 73-ФЗ от 25.06.02 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Постановление правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
3. Атлас Архангельской области. - М.: ГУГК, 1976.

**Обоснование вывода экспертизы:**

Технический отчет о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р. Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, подготовленный ООО «Центр археологических исследований», г. Надым, соответствует требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Изученная документация и привлечённые источники по исследуемой территории содержат исчерпывающую и полноценную информацию об испрашиваемых к отводу землях, а также объектах культурного наследия на рассматриваемой территории, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

По итогам всего комплекса проведенных историко-культурных исследований автором установлено, что на землях, испрашиваемых под хозяйственное освоение по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

Освоение земельного участка по проекту «Автомобильная дорога АД24 на

нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа (площадью 51,4 га) предлагается проводить без каких-либо дополнительных мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

### **ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ:**

Исходя из вышеизложенного, эксперт пришел к выводу, что на земельном участке, отводимом под проект «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, площадью 51,4 га объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют. Испрашиваемый земельный участок находится вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

Эксперт пришел к выводу о возможности **(ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)** проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ при реализации проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

### **Список приложений:**

1. Технический отчет о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г. Открытый лист 3600-2023. Надым 2023 г.
2. Границы испрашиваемого земельного участка в электронном виде (формат MapInfoTable).
3. Письмо о проведении государственной историко-культурной экспертизы.

*Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде, подписан усиленной цифровой подписью.*

*Дата оформления Акта: 14 ноября 2023 г.*

*Эксперт: Соколов Александр Владимирович*



**Общество с ограниченной ответственностью**  
**«Центр археологических исследований»**

629730, Тюменская область, Ямало-Ненецкий АО, г. Надым, ул. Зверева, 29/1, кв. 39  
ИНН 8903029083 КПП 890301001 e-mail: 897255@bk.ru Тел.:+7-950-781-21-50

Исх. № 20ТГ от 07.11.2023 г.  
*о проведении государственной историко-культурной экспертизы*

Эксперту Соколову Александру  
Владимировичу

Уважаемый Александр Владимирович!

Прошу Вас провести государственную историко-культурную экспертизу Технического отчета о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г., открытый лист 3600-2023, подготовленного специалистами ООО «Центр археологических исследований».

Приложения:

Приложение 1. Технический отчет о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г., открытый лист 3600-2023. Надым, 2023.

Приложение 2. Границы испрашиваемых земельных участков в формате tab.

Исполнительный директор

А.В. Гриценко



Ямало-Ненецкий автономный округ  
Муниципальное образование Надымский район  
ООО «Центр археологических исследований»

УТВЕРЖДАЮ:

Исполнительный директор  
ООО «Центр археологических исследований»  
А.В. Гриценко



#### ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о результатах историко-культурных изысканий по проекту ««Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г.

открытый лист 3600-2023

## АННОТАЦИЯ

Отчет содержит: 1 том, 122 страницы, 60 единиц источников и литературы, 129 иллюстраций, 5 приложений.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ, НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЗАПОЛЯРНЫЙ РАЙОН, РЕКА ПЯРЦОРЕЯХА, ОЗЕРО НЯДАЯГОТО, МЕСТРОЖДЕНИЕ ИМ. Р. ТРЕБСА, ПОЛЕВОЕ НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ.

*Организация, проводившая работы* – Общество с ограниченной ответственностью «Центр археологических исследований».

*Держатель Открытого листа:* Загорулько Андрей Владиславович.

Полное название отчета: Технический отчет о результатах историко-культурных изысканий по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, проведенных в 2023 г.

*Номер Открытого листа и вид археологических полевых работ:* 3600-2023, археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

*Сроки и место выполнения полевых работ:* сентябрь 2023 г. В административном отношении объект исследования находится на территории Северо-Западного ФО, Архангельской области, Ненецкого автономного округа, Заполярного района.

*Основание для проведения работ:* Договор субподряда №1751722/0107Д от 25.02.23 г., заключенный между ООО «НК «Роснефть»-НТЦ» и ООО «Центр археологических исследований».

*Объект исследования:* Земельный участок, отводимый под реализацию проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Участок, испрашиваемый под хозяйственную деятельность, располагается на территории Северо-Западного ФО, Архангельской области, Ненецкого автономного округа, Заполярного района, на территории месторождения им. Р. Требса.

Площадь испрашиваемого участка: 51,4 га.

Координаты поворотных точек границ участка приведены в Приложении 2.

Номера занятых им кадастровых кварталов и участков отражены в Приложении 3.

*Краткие результаты:*

Работы проводились в сентябре 2023 г. Натурному обследованию подверглась вся испрашиваемая территория. В результате натурного обследования было заложено 2 шурфа (2х2), общей площадью 8 м<sup>2</sup>. Стратиграфические разрезы не показали признаков наличия культурного слоя или находок, имеющих историко-культурную ценность. В процессе натурных работ было составлено и описано 129 иллюстраций, картографировано 117 точек: 2 шурфа и 115 точек фотофиксации. Выраженных в рельефе археологических сооружений выявлено не было, подъемный археологический материал не зафиксирован.

*Выводы:*

– Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр ОКН народов РФ; выявленные ОКН; объекты, обладающие признаками ОКН, на испрашиваемом участке отсутствуют.

– Хозяйственная и природообразующая деятельность в границах заявленного участка допускается без проведения специальных мероприятий по сохранению объектов историко-культурного наследия.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ .....	5
ВВЕДЕНИЕ .....	6
1. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ .....	8
2. АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ .....	11
2.1. ИСТОРИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ .....	11
2.2. ЛАНДШАФТНО-ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА .....	17
3. ОПИСАНИЕ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ .....	31
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	35
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	36
СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ .....	41
ИЛЛЮСТРАЦИИ .....	42
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	111

## ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

- В – восток  
ВЗ – восток-запад  
ВЛ – Воздушная линия электропередачи  
ВПТ – водопропускные трубы  
ГИКЭ – государственная историко-культурная экспертиза  
З – запад  
ЗВ – запад-восток  
КН – культурное наследие  
ЛЭП – линия электропередачи  
НАО – Ненецкий автономный округ  
ММГ – многолетнемерзлые грунты  
НГКМ - нефтегазоконденсатное месторождение  
ОАН – объект археологического наследия  
ОКН – объект культурного наследия  
ООО – общество с ограниченной ответственностью  
Рис. - рисунок  
РФ - Российская Федерация  
С – север  
СВ – северо-восток  
СЗ – северо-запад  
СОД – средства очистки и диагностики  
ТФ – точка фотофиксации  
УЗА – узел запорной арматуры  
ФЗ – Федеральный закон  
ЦАИ – Центр археологических исследований  
Ш – шурф  
Ю – юг  
ЮВ – юго-восток  
ЮЗ – юго-запад  
ЮС – юг-север

## ВВЕДЕНИЕ

В сентябре 2023 г. группой специалистов ООО «Центр археологических исследований» под руководством Загорюлько А.В. были проведены работы по археологическому обследованию земельного участка, испрашиваемого по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», расположенного в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Работы проведены на основании Договора о субподряде №1751722/0107Д от 25.02.23 г., заключенного между ООО «НК «Роснефть»-НТЦ» и ООО «Центр археологических исследований» и Открытого листа № 3600-2023, выданного на имя Загорюлько А.В. (Приложения 1-2, 5).

Группой специалистов поставлена следующая *цель исследования* – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Закона 73-ФЗ, работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Закона №73-ФЗ. Работы проведены в связи с тем, что Служба государственной охраны объектов культурного наследия НАО не имела данных об отсутствии на испрашиваемой территории выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

*Задачи:* анализ архивных материалов, литературных источников и картографических материалов; сбор сведений о степени историко-культурной изученности территории и местонахождении объектов культурного наследия; анализ ландшафтно-топографической ситуации; проведение сплошного натурного обследования участка; осуществление зонирования на базе натурного обследования; обработка полевых материалов и выработка рекомендаций об осуществлении дальнейшей хозяйственной деятельности.

Актуальность работы определена необходимостью обеспечения сохранности объектов культурного наследия в связи с реализацией проекта «Автомобильная дорога

АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», на территории, расположенной в Заполярном районе Ненецкого автономного округа (Приложение 1).

Площадь испрашиваемого участка: 51,4 га.

Координаты расположения испрашиваемого участка приведены в Приложении 2.

Номера занятых кадастровых кварталов и участков отражены в Приложении 3.

*Краткие результаты:* работы проводились в сентябре 2023 г. Натурному обследованию подверглась вся испрашиваемая территория. В результате натурного обследования было заложено 2 шурфа (2x2), общей площадью 8 м<sup>2</sup>. Стратиграфические разрезы не показали признаков наличия культурного слоя или находок, имеющих историко-культурную ценность. В процессе натуральных работ было составлено и описано 129 иллюстраций, картографировано 117 точек: 2 шурфа и 115 точек фотофиксации. Выраженных в рельефе археологических сооружений выявлено не было, подъемный археологический материал не зафиксирован.

*Выводы:*

1. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр ОКН народов РФ; выявленные ОКН; объекты, обладающие признаками ОКН, на испрашиваемом участке отсутствуют.

2. Хозяйственная и природообразующая деятельность в границах испрашиваемого участка допускается без проведения специальных мероприятий по сохранению объектов историко-культурного наследия.

## 1. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

При проведении историко-культурных изысканий использовалось определение объекта культурного наследия, приведенное в законе РФ №73 от 25.06.02 г. Ст. 3: «К объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации в целях настоящего Федерального закона относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры».

*Из перечня используемых терминов и понятий необходимо раскрыть содержание следующих:*

*Неперспективная зона* – территория, которая либо не отвечает по своим ландшафтно-топографическим характеристикам условиям размещения на ней объектов культурного наследия, либо выявление таких объектов невозможно при современном уровне развития средств и методик научного поиска. В рамках реализации проекта к ней также были отнесены участки ранее исследованные.

*Перспективная зона* - территория, на которой, в силу определённых ландшафтно-топографических характеристик и особенностей социально-исторического развития наиболее вероятна возможность обнаружения объектов культурного наследия.

Перспективные для археологического исследования участки, обычно выделяются по следующим критериям:

- не изученность территории, невысокая степень изменённости среды, геоморфологические показатели;
- археологический потенциал – близость или наличие культурного слоя памятников, границы которых на сегодняшний день не определены;
- информационный потенциал – устные или письменные сведения о наличии археологических находок.

Необходимо отметить, что результаты камеральных исследований могут быть значительно скорректированы в ходе натурного этапа исследования.



*Объект/участок обследования/землеотвод* – территория, отводимая под проектирование объекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, площадью 51,4 га.

Оценка историко-культурного потенциала испрашиваемого землеотвода и подготовка заключения о возможности их использования для хозяйственной деятельности были проведены в три этапа.

Первым этапом историко-культурных изысканий является предварительное, камеральное исследование, включающее в себя:

- знакомство с проектной документацией, соотнесение исследуемой территории с ландшафтными, климатическими, историко-культурными районами;
- изучение архивных источников, археологической и этнографической литературы: поиск данных об объектах культурного наследия в пределах исследуемого района, анализ результатов предшествующих исследований;
- анализ картографических материалов, космических снимков (программа Google Earth, SASPlanet);
- анализ ландшафтно-топографической ситуации;
- выделение закономерностей расположения историко-культурных объектов на исследуемой территории и в сопредельных районах;
- подготовку соответствующих графических материалов.

Второй этап – натурное археологическое обследование, выполнялось в форме пешей археологической разведки с визуальным осмотром местности и шурфовкой. Наиболее тщательно осматривались слабовыраженные, дренированные межозерные пространства, находящиеся в коридоре объекта обследования. Данные участки также являлись приоритетными при выборе мест для производства шурфов. Метрика шурфов, как и их количество определены археологической целесообразностью и обоснованностью с точки зрения методики производства археологических полевых работ. Глубина шурфов определялась с учётом особенностей генезиса и времени формирования отложений, характерных для данного района, и составила 0,5-0,4 м. Выборка производилась условными горизонтами мощностью 20 см. Стратиграфические разрезы без признаков наличия культурного слоя и не расположенные на территории объектов археологического наследия, представлены фотографией одной из стенок. После фиксации стратиграфии шурфы были рекультивированы.

Осмотру подлежали также естественные и техногенные обнажения почвы. Маршрут фотофиксировался, координаты точек фиксации заносились на

картографическую основу с использованием спутниковых систем глобального позиционирования GPS-навигатора модели Garmin-64.

Обследуемая территория прилегает к границам, активно развивающегося нефтяного месторождения, сильно обводнена и заболочена, что снижает ее перспективность для обнаружения ОАН/ОКН.

Итогом полевых работ и камеральной обработки полученного материала является настоящий отчет. Отчет состоит из трех частей – текста, иллюстраций, приложений, переплетенных в одном томе.

Текстовая часть отчета включает в себя аннотацию, введение, три основных раздела, заключение, список литературы и источников, список приложений. Во введении определены цели и задачи исследования. В разделе «Методика проведения полевых работ» описан процесс проведения археологического обследования, а также показана структура отчета. Раздел «Анализ исходных материалов» состоит из двух подразделов: «История исследований», «Ландшафтно-топографическая характеристика участка». В подразделе «История исследований» дана краткая характеристика археологических исследований в районе работ, приведены сведения о ближайших к исследуемой территории изысканиях, о наиболее близких территориально ОКН. В подразделе «Ландшафтно-топографическая характеристика участка» дана характеристика геоморфологической ситуации на участке работ, приведены данные по гидрографии, почвам и растительности. В разделе «Описание натурного обследования» дана характеристика участка обследования, описание почвенных слоев, выявленных в стратиграфических разрезах. В заключении подведены итоги проделанной работы.

## 2. АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### 2.1. ИСТОРИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Холмистую равнинную морену, расположенную на территории НАО принято называть Большеземельской тундрой. Начиная с конца 1930-х гг., здесь были открыты и изучены многочисленные памятники эпохи камня и раннего металла [Чернов, 1948; 1951; 1954]. В 1985 году Г.А. Черновым составлена сводка по известным на ее территории памятникам, включающая 325 наименования, известных к 1985 г. [Чернов, 1985].

В Ненецком автономном округе обнаружены археологические памятники разных эпох – от мезолита (VII-VI тыс. до н.э.) до средневековья. Подавляющее большинство – дюнные стоянки с поверхностным залеганием находок. По первоначальному мнению Г.А. Чернова, большеземельский неолит имел сходство с беломорскими и зауральскими стоянками. Позднее он констатировал самостоятельное развитие древнего населения Большеземельской тундры и возможность его связей с югом через верховья Печоры и Камы.

Наибольшее количество памятников зафиксировано по р. Коротаиха с притоками Падимей и Тарью – здесь их отмечено 84. Чуть меньше объектов – 79 – на реке Адзва, протекающей по территории Ненецкого округа и республики Коми. Много памятников также найдено на реках Колва, Колвавис и Сандибей-Ю. Достаточно большое количество стоянок найдено в низовьях Печоры и ее правого притока Куи – 49 объектов. Остальные регионы изучены менее подробно : на р. Чёрная найдено 18 археологических памятников, на Море-ю – 9, на Усе – 7, на Лае – 5, на Роговой – 4, на Шапкиной – 4, на побережье Баренцева моря в районе Хайпудырской губы – 3 стоянки.

Посредством раскопок изучена лишь стоянка Сандибей-Ю 1. Её коллекцию составляют микропластины, иные орудия и заготовки из кремня, датированные И.В. Верещагиной мезолитом. Все материалы обладают переотложенным характером. Это относится и к памятникам более поздних эпох. В связи с этим, хронологическая шкала датировки памятников по их высотному расположению на террасах в условиях Ненецкого округа не применима в большинстве случаев. Здесь главную роль может сыграть т. н. «горизонтальная стратиграфия» - расстояние памятников от водоемов.

Значительный вклад в первобытную и средневековую археологию региона внесли Л.П. Хлобыстин, В.Е. Лузгин, О.В. Овсянников, В.В. Питулько, А.М. Мурыгин, В.С. Стоколос и др. [Хлобыстин, 1973; Лузгин, 1974; 1977, Овсянников, 1987-1996; Питулько, 1988]. Л.П. Хлобыстиным в 1984-86 гг. открыты памятники по побережью Баренцева

моря; им был раскопан один из самых интересных объектов – поселение Мыс Входной, давший хорошо стратифицированный материал. Благодаря многослойности поселения и серии радиоуглеродных дат прослежена эволюция керамических комплексов на протяжении I тыс. до н.э.

Также Л.П. Хлобыстин исследовал раскопками несколько средневековых святилищ на острове Вайгач [Хлобыстин, 1991]. Здесь им было получено большое количество жертвенных предметов из металла – украшений и сакральных изображений. Среди них были и более поздние предметы, оказавшиеся изделиями древнерусских мастеров. Эти находки подтвердили летописные известия о поездках ладожан и новгородцев в далекие земли югры и самоеди в XI-XII вв. Древняя часть святилищ принадлежала юграм. Раскопки их поселений на Вайгаче и побережье Югорского Шара дали возможность выделить культуру приморских охотников, черты которой оказались близки к усть-полуйской культуре Западной Сибири [Хлобыстин, 1987; Хлобыстин, Питулько, Станюкович, 1993].

В 1984 г. состоялась первая разведочная экспедиция ЛОИА АН СССР под руководством О.В. Овсянникова по западному побережью п-ова Канин. Были выявлены 13 местонахождений, часть которых датирована поздним мезолитом – ранним неолитом [Овсянников, 1986]. Наибольшее количество памятников зафиксировано по берегам р. Большая Бугряница и Тархановый ручей. Позже О.В. Овсянниковым в низовьях р. Печора исследовано Ортинское городище, датированное VI-XI вв. Памятник полностью раскопан в 1987-1992 гг. [Овсянников, 1991. С. 42-44].

О.В. Овсянников и В.В. Питулько открыли в конце 1980-х – начале 1990-х гг. множество стоянок в районе Городецкого озера и в низовьях Печоры [Питулько, 1991].

В.С. Стоколос в 1970-80 гг. продолжил исследования в Большеземельской тундре, начатые Г.А. Черновым [Стоколос, 1985, с. 31-54; 1988, с. 48-63]. Были обследованы в 1979 году памятники на р. Кортаиха [Стоколос, 1980, с. 35-36]. В 1981 году здесь были начаты работы большими площадями. В 1982 году исследовались Вашуткины озера, расположенные в верховьях Адзвы [Стоколос, 1984, с. 32-33]. Найдено пять новых археологических объектов, причем один из них (стоянка Коматы-вис 1) содержал керамику, сходную с ванвиздинской (датируется 5-9 вв.), а также чашу из черепа оленя.

В 1983 г. разведочная экспедиция В.С. Стоколоса исследовала р. Морею, в нижнем течении были найдены интересные поселения эпохи железа Хутьюнкосе, позже опубликованные А.М. Мурыгиным.

В 1985-1986 годах работы были перенесены на р. Колва и Колва-вис, исследованы памятники Нерчей, Роцца-вис, Войяты и др., относящиеся к разным эпохам [Стоколос, Зеленский, 1987, с. 36].

Изучением памятников железного века и средневековья с 1980-х по настоящее время гг. занимается А.М. Мурыгин [1990, с. 60-66; 1989, с. 26- 28]. В Большеземельской тундре им обнаружены новые памятники до-самодийского времени, введены в научный оборот находки Хэбидя-Пэдарского жертвенного места [Мурыгин, 1984]. В монографии по средневековой эпохе в Северном Приуралье исследователь осветил развитие культур железного века и средневековья, сходные в общих чертах с бичевницкими памятниками в лесном Припечорье [Мурыгин, 1992].

В 90-е годы, в связи с экономической ситуацией в стране, работы в округе велись не регулярно, и большая часть новых памятников была открыта усилиями краеведов-любителей – С.В. Козловым, В.И. Афанасенко, И.П. Поповым и др. В частности, С.В. Козлов обнаружил и картографировал более тридцати стоянок и отдельных находок в окрестностях Нарьян-Мара [Атлас памятников...,1998].

В 1994 - 1996 годах на реке Адздва проводил работы Палеолитический отряд отдела археологии ИЯЛИ Коми научного центра УрО РАН. Исследовалось палеолитическое местонахождение Пымва-Шор, единственное в Ненецком округе.

В 1996 г. археологической экспедицией под руководством С.В. Гусева на месторождении Южное Хылчу-Ю выявлены две стоянки с кремневым инвентарем (Ярей-Ю и Хылчу-Ю), датируемые предварительно эпохой мезолита [Гусев, 1996; 1997].

С начала 2000-х годов объем археологических исследований в Ненецком автономном округе значительно расширился, что в немалой степени связано с развитием нефтяных и газовых месторождений региона. В этот период здесь осуществляли исследования Морская Арктическая комплексная экспедиция НИИ культурного и природного наследия (руководитель П.В. Боярский, археологи Г.В. 21 Иванов, И.Б. Барышев [Барышев, Боярский, 2001]), археологический отряд Архангельского областного краеведческого музея (руководитель А.Г. Едовин).

В 2003-2010 гг. археологический отряд АОКМ (рук. А.Г. Едовин) открывает свыше трехсот новых археологических объектов в нижнем течении Печоры. Преобладают неолитические комплексы с т.н. «каргопольской» керамикой, неолитические памятники с гребенчато-ямочной керамикой.

В 2005 г. низовья р. Яйяха обследованы сотрудниками Института языка, литературы и истории Коми научного центра УрО РАН Мурыгиным А.М. и Кленовым М.В. В ходе работ выявлено четыре пункта нахождения фрагментов средневековой

керамики. Также обследованы зоны строительства и обустройства скважин Западного Лекейягинского нефтяного месторождения, осмотрен район пос. Варандей. В результате проведенных работ выявлен новый объект культурного наследия – стоянка Неэбтеяха II [Кленов, Мурыгин, 2005].

Масштабные археологические исследования проведены в 2006 г. в связи с проектированием трассы магистрального нефтепровода Харьяга-Инди́га протяженностью 400 км, как по территории Большеземельской, так и Малоземельской тундры [Едовин, 2006]. На территории Большеземельской тундры археологический отряд АОКМ выявил 86 археологических объектов от д. Пылемец до с. Тельвиска (наибольшая концентрация которых зафиксирована в районе Чаячьих озер); на берегах рр. Светлая, Куя, Северная, Шапкина открыт 21 памятник, в том числе 2 мезолитических.

С 2007 г. финансируется программа мониторинга ОКН НАО, в рамках которой осуществлены разведочные экспедиции на р. Море-Ю и р. Ортина (2007-2008 гг.) В верхнем течении р. Ортина найден Кайнвожский клад бронзовых культовых плакеток печорского звериного стиля изображающих человеко-лосей, птиц и антропоморфные изображения, волков, ящеров, личин, групповых антропоморфных изображений. Осуществлены разведки по берегам рр. Северная, Халмерью, Куя, оз. Сазоновское и Зимний Кертуй, где найдены новые памятники железного века и раннего средневековья, мезолитические местонахождения и стоянки эпохи раннего металла. Разведка на р. Белая (л.п. р. Инди́ги) выявила самую северную стоянку ванвиздинской культуры [Едовин, 2007; 2008].

С 2008 г. начал работу археологический отряд Ненецкого краеведческого музея под руководством И.В. Хозяинова. Им возглавлены разведочные экспедиции на Югорский п-ов, на р. Колву и нижнее течение р. Куя [Хозяинов, 2008, 2009], ведутся работы в окрестностях г. Нарьян-Мар.

В этом же году начал работу археологический отряд Ненецкого краеведческого музея под рук. И.В. Хозяинова, которым осуществлены разведки на Югорском п-ове [Хозяинов, 2008], рр. Колве, Куя [Хозяинов, 2009].

В 2009-2010 гг. работы были сосредоточены на рр. Ярей-Шор, Халмерью и Куе [Едовин, 2009]. Найдено много новых памятников, в частности, мезолитических памятников, стоянки раннего металла (пос. Халмерью 19, стоянки мезолитической эпохи Ярей-Шор 2,5,14, Халмерью 9).

С 2011 года на территории Большеземельской тундры начинают работать специалисты ООО «НПО «Северная археология - 1» и АНО «Институт археологии Севера» [Александров, 2011а, 2011б, 2012; Балуева, 2013; Визгалов, 2014, 2015, 2016,

2017; Владимирский, 2013; Кардаш, 2011а, 2011б; Кочегов, 2013; Никулин, 2018; Пархимович, 2016].

В 2014 г. археологический отряд МАКЭ под рук. И.Б. Барышева проводил разведки в НАО на объектах Инзырейского нефтяного месторождения. Вне границ территории изысканий был зафиксирован подъемный археологический материал, представленный несколькими отщепами кремня и фрагментом кварцевого скребка, которые могут датироваться временем от неолита до раннего средневековья [Барышев, 2015].

В 2015 г. И.Б. Барышев проводил исследования территории Южно-Шапкинского, Восточно-Сарутаюского нефтяного месторождения, линии ВЛ-110 от месторождения А.Титова до Тэдинского месторождения и Тэдинского н.м. На выдувах собраны фрагменты каменных орудий. Местонахождение кремнёвого инвентаря названо «стоянка Тэдинская 1» [Барышев, 2016].

В 2017 году под руководством археолога к.и.н. А. В. Загорулько проводилась археологическая разведка на территории строительства поисково-оценочной скважины № 105 Северо-Мишваньской структуры. В результате проведенных работ объекты культурного наследия не выявлены [Акт ГИКЭ от 19.01.2018 г.]

В 2018 г. коллективом «Северная археология-1» на территории интересующего нас месторождения проведены исследования по ряду проектов: «Групповой рабочий проект № 660 строительства разведочных скважин 3 ТРМ, 4 ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Р. Требса и нефтяное месторождение им. А. Титова»; «Строительство поисковых скважин № 39 ТРМ, № 38 ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Р.Требса и нефтяное месторождение им. А.Титова»; «Строительство разведочной скважины № 5 ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Р.Требса и нефтяное месторождение им. А.Титова», без положительного результата (ОАН не обнаружены) [Акт ГИКЭ № 18-94, 2018; Акт ГИКЭ 18-78, 2018].

Необходимо также выделить исследования 2017 – 2020 годов, выполненные Г.П. Визгаловым и М.С. Никулиным на территории урочища Нгевсалялабта - между р. Пярцорезяха и побережьем Баренцева моря (Паханчейская губа). Эти участки примыкают с юга к зоне обследования по данному проекту и весьма схожи по ландшафтно-топографическим характеристикам. Объектов археологии здесь обнаружено не было [Визгалов, 2017; Никулин, 2018; Акт № 1115]. Кроме того, Г.П. Визгалов охарактеризовал осмотренную территорию как «крайне малопригодную для стационарных стоянок человека» [Визгалов, 2017].

В 2021 году Кочеговым Е.И. были проведены археологические исследования по проекту: "Строительство эксплуатационных скважин Кумжинского газоконденсатного месторождения. Эксплуатация пласта С2-3" площадью 161, 5 га и «Обустройство Кумжинского газоконденсатного месторождения» площадью 1056,5 га, объектов культурного наследия не выявлено.

В 2023 г. группа исследователей ООО «ЦАИ» провела обследование землеотвода под реализацию проекта «Инженерная подготовка обустройства кустовой площадки 1Н Лаявожского месторождения» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, площадью 177 га.» в ходе которой зафиксирована бесперспективность испрашиваемого участка для обнаружения ОАН [Соколов, 2023].

По состоянию на 2023 год в Ненецком автономном округе известно более 800 археологических объектов разного времени и разной степени изученности. Лучше всего исследованы территории правобережья Нижней Печоры, где найдено более половины всех древних поселений и стоянок. Это обусловлено, как лучшей изученностью региона, связанной с лучшим развитием инфраструктуры в данном месте, так и относительно более мягким климатом в долине р. Печоры. Крупная река, приносящая с юга теплую воду, формировала более благоприятные условия для жизни и формирования мест постоянного обитания.

*В ходе анализа источников и литературы было установлено следующее:* на территории месторождения им. Р. Требса и А. Титова, в результате обследований разных лет были выявлены ОАН и ОКН в следующем перечне: Варандей 1-5, Ярдото 1-6, Парцарьяха 1-2, Варкнивьяха 1, Варкневхьяха 3-5, Торавэй 1-4, Лымамыльк 2-3, Лабаханьяха 1; одиночная могила Варкневхьяха 2, местонахождения Наульто, и Наульяха 1-3; 6 объектов культурного наследия (этнографии) (св. место Хальмермыльк 1-3, св. место Лымамыльк 1, 4, св. место Лабаханьяхато 1) [Александров, 2011а]. Часть из этих памятников располагаются в непосредственной близости от территорий, изучаемых в рамках данного проекта (Рис. 3).

1. *Стоянка Варкнивьяха 1* (Варкневхьяха 1) - 11 км западнее центральной зоны участка – открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 18,1 км к ЮЮЗ от поселка Варандей, на террасе правого берега р. Варкневхьяхи. Датировка не известна [Александров, 2011б]
2. *Стоянка Пярцарьяха 1* – 9 км западнее центральной зоны участка – открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 19,4 км к ЮЮЗ от поселка Варандей. Датировка – I тыс. до н.э.– нач. I тыс. н.э. [Александров, 2011б].



3. *Стоянка Пярцарьяха 2* – 9,3 км запад-северо-западнее центральной зоны участка - открыта М.С. Александровым в 2011 году. Находится в 19,5 км к ЮЮЗ от поселка Варандей. Датировка не известна [Александров, 2011б].

## 2.2. ЛАНДШАФТНО-ТОПОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**Физико-географическое районирование.** Испрашиваемый под строительство земельный участок в физико-географическом и тектоническом отношении расположен в северо-восточной части Хорейверской впадины — структуры I порядка, входящей в состав Печорской синеклизы, крупнейшей отрицательной структуры северо-восточной окраины Восточно-Европейской платформы (Рис. 1).

Хорейверская впадина в структурном плане представляет собой область погружения горизонтов верхней части осадочного чехла, ограниченную Колвинским мегавалом на западе, валом Сорокина на востоке и грядой Чернышова на юге и юго-востоке. Северная часть впадины продолжается в акваторию Печорского моря. Впадина характеризуется асимметричным строением. Наиболее погруженная ее часть с максимальной толщиной осадочного чехла протягивается вдоль зоны сочленения с Колвинским мегавалом, образуя Чернореченскую депрессию. В северной части Хорейверской впадины в качестве структуры второго порядка выделяется Садаггинская ступень, к которой приурочены месторождения им. Р.Требса и А.Титова.

В районе лицензионного участка фундамент делится на 2 блока: западный, занимающий более высокое гипсометрическое положение, и восточный, погружающийся под вал Сорокина. Блоки отделены друг от друга крупным разломом I субмеридионального простирания, заложившимся в дорифейское время и проявляющимся в осадочном чехле вплоть до нижнедевонского времени. Оба блока фундамента принадлежат к переходной зоне от Большеземельского свода к Варандей-Адзвинской структурной зоне.

Современную структуру Хорейверской впадины во многом определило влияние Большеземельского свода, выразившееся в длительных стратиграфических перерывах и глубоких по амплитуде размывах на рубежах формирования всех структурных ярусов. В осадочном чехле рассматриваемой территории по наличию региональных перерывов и структурных несогласий выделяются 3 структурных яруса, отличающихся друг от друга своими индивидуальными особенностями: нижний — ордовикско-нижнедевонский, средний — верхнедевонско-триасовый и верхний — юрско-антропогеновый. Фундаментом для осадочного чехла являются дислоцированные и метаморфизованные

позднепротерозойские и, предположительно, раннекембрийские осадочно-вулканогенные и интрузивные образования.

В соответствии с ботанико-географическим районированием Арктики и Субарктики входит в Восточноевропейскую подпровинцию Восточноевропейско-Западносибирской провинции субарктических тундр Циркумполярной тундровой области. Границы подпровинции простираются от побережья Белого моря до долины р. Коротаихи. По широтной зональности район находится в пределах средней полосы субарктических или северных (типичных) тундр. В южной части этой полосы к ней примыкают южные – кустарниковые или южные субарктические тундры. Эта территория в ботаническом отношении остается малоизученной из-за ее труднодоступности [Предварительные материалы, 2011, с. 69].

**Геология и почвы.** В стратиграфическом отношении участок имеет двухъярусное строение. Нижний ярус – фундамент – сложен докембрийскими образованиями. Отложения палеозоя, мезозоя и кайнозоя залегают выше фундамента и представляют собой мощную толщу морских и терригенных осадочных пород.

В геоструктурном отношении район работ расположен в границах Печорской синеклизы, расположенной между Тиманским кряжем и Предуральским краевым прогибом, складчатый фундамент которой представлен отложениями протерозойского возраста и имеет сложный рельеф, характеризующийся чередованием приподнятых и опущенных структур разных порядков. Фундамент перекрыт мощной (2-3 и больше км) толщей палеозойских и мезозойских карбонатных и терригенных пород. Крупная зона поднятий образует Колвинский мегавал, слагающие коренные породы которого перекрыты толщей рыхлых пород неоген-четвертичного возраста. Она сплошным плащом мощностью около 200 м перекрывает юрские и меловые породы, к которым приурочены продуктивные горизонты.

В составе Четвертичной системы выделены ледниково-морские отложения позднеплейстоценового возраста преимущественно глинисто-суглинистого состава и позднеплейстоцен-голоценовые озерно-аллювиальные отложения. Система представлена тремя отделами.

Средний отдел состоит из аллювиально-морских и озерно-аллювиальных песков. Верхний отдел сложен глинистыми песками, замещающимися легкими суглинками и гравийно-галечниковыми отложениями. Верхний и современный отделы образованы комплексом аллювиальных отложений поймы и озерно-болотными отложениями. В пределах рассматриваемой территории на глубину до 15 м вскрыты отложения

четвертичной системы, в составе которых выделены следующие стратиграфо-генетические комплексы:

1. современные биогенные отложения (b IV);
2. современные аллювиальные отложения (a IV);
3. верхнеплейстоценовые – современные озерно-аллювиальные отложения (Ia III-IV);
4. среднечетвертичные ледниково-морские отложения (роговская свита, gm II).

Современные биогенные отложения (b IV) мощностью до 0,5 м имеют покровный характер и присутствуют практически повсеместно. Комплекс состоит из слаборазложившегося сфагново-пушицевого торфа, характеризующегося высокой суммарной влажностью, большой пористостью и низкой несущей способностью, находящегося как в талом, так и в мерзлом состоянии. В талом состоянии – насыщенный водой, в мерзлом – сильнольдистый с атакситовой криотекстурой. Подстилающие грунты – озерно-аллювиальные суглинистые и супесчаные отложения верхнеплейстоценового возраста.

Современные аллювиальные отложения (a IV) мощностью до 5 м представлены песками от мелкого до гравелистого светло-серого, желтовато-коричневого цвета средней степени водонасыщения, ниже УГВ – насыщенные водой с включением гравия и гальки до 15%.

Комплекс озерно-аллювиальных отложений позднеплейстоцен-голоценового возраста (Ia III-IV) представлен суглинками, супесями, песками от пылеватых до гравелистых. Грунты имеют преимущественно светло-коричневый, серо-коричневый, желтовато-серый цвет, как правило, с примесью органических веществ и с включением гравия и гальки до 10 %. Грунты данного стратиграфо-генетического комплекса находятся в талом и мерзлом состоянии. В талом состоянии суглинки от текучепластичной до тугопластичной консистенции, супеси от текучей до пластичной консистенции, пески – от средней степени водонасыщения до насыщенных водой. В мерзлом глинистые грунты преимущественно слабольдистые тонкошлировой редкослоистой криотекстуры и льдистые тонкошлировой среднеслоистой криотекстуры. Также встречаются среди отложений данного комплекса и сильнольдистые суглинки тонкослоистой среднешлировой криотекстуры и льды внутригрунтовые сегрегационные мощностью до 1,6 м. Пески – слабольдистые массивной криотекстуры. Озерно-аллювиальные отложения мощностью 12-15 м повсеместно слагают верхнюю часть разреза.

Комплекс ледово-морских отложений среднеплейстоценового возраста (gm II, роговская свита) слагает нижнюю часть разреза и представлен мореноподобными

слабосортированными суглинками, супесями и глинами с включениями гравия, гальки и валунов. Это результат влияния плавучих льдов, переносящих обломочный материал. Суглинки и глины темно-серого, во влажном состоянии почти черного с синеватым оттенком цвета. В толще суглинистых осадков залегают разобщенные линзы, прослойки песков и супесей. Иногда грунты имеют примесь органических веществ и даже слабозаторфованные мерзлые пески. Грунты находятся как в талом, так и мерзлом состоянии. В талом состоянии суглинки и глины от текучепластичной до полутвердой консистенции, супеси от текучей до пластичной консистенции, пески и гравийно-галечниковые грунты от средней степени водонасыщения до насыщенных водой. В мерзлом глинистые грунты преимущественно слабольдистые тонкошлировой редкослоистой криотекстуры и льдистые тонкошлировой среднеслоистой криотекстуры. Также встречаются среди отложений данного комплекса и сильнольдистые суглинки тонкослоистой среднешлировой криотекстуры. Пески – слабольдистые массивной криотекстуры. Гравийно-галечниковые грунты – корковой криотекстуры. Отложения роговской свиты повсеместно слагают нижнюю часть разреза описываемой трассы.

В соответствии с Геокриологической картой СССР Масштаба 1:2 500 000 район относится к зоне массивно-островного (25-75 % площади) распространения толщ ММГ. Зональные закономерности распространения и формирования температурного режима ММГ корректируются воздействием региональных факторов. Среди них ведущая роль принадлежит рельефу (мезо- и микроформам), составу приповерхностных (в слое с годовыми колебаниями температуры) грунтов, особенностям распределения по площади снежного покрова, его плотности.

В пределах рассматриваемой территории преимущественно развиты многолетнемерзлые породы, залегающих под слоем сезонного протаивания («сливающаяся мерзлота»). В многолетнемерзлом состоянии находятся как биогенные, так и минеральные (супеси, суглинки, глины) грунты. Средняя годовая температура грунтов на глубине 10,0 м составляет минус 2,9°С [Предварительные материалы, 2011, с. 54-58].

По данным отчета о фоновом состоянии рассматриваемого района, выполненного сотрудниками отдела почвоведения Института биологии Коми НЦ УрО РАН, на территории месторождения выделены следующие основные типы почв:

- маршевые дерново- и торфянисто-глеевые почвы, составляющие около 6 % территории месторождений;
- подбуры, глеевые и глеевые мерзлотные почвы, занимающие 62 % территории;

– болотные верховые торфяные, торфянисто- и торфяно-глеевые мерзлотные почвы, составляющие 24,7 % территории [Предварительные материалы, 2011, с. 63].

**Геоморфология.** В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах Печорской низменности. В формировании рельефа важную роль сыграли неоднократные колебательные движения севера низменности в четвертичный период, которые определили чередование периодов трансгрессий и регрессий. В целом территория Большеземельской тундры относится к области развития аккумулятивного рельефа, представленного речными и озерными террасами, озерно-аллювиальными и аллювиально-морскими равнинами и несколькими террасовидными уровнями морских террас.

Северная часть лицензионного участка (большая часть месторождения им. Р. Требса) – аккумулятивная низменная равнина, в разной степени расчлененная, имеет небольшие абсолютные отметки рельефа – от 4 до 20 м.

Южнее расположена морская террасовидная равнина с характерными высотными отметками: 22-40 м, 40-80 м, 100-120 м, 120-155 м, 160-250 м. Терраса на отметках 22-40 м поздненеоплейстоцен-голоценового возраста, тянется полосой различной ширины (от 1 до 10-20, иногда 40 км) вдоль всего побережья Большеземельской тундры. Четко ограничена уступами (2-5 м) от выше- и нижерасположенных террас. Ее плоская поверхность осложняется обширными (до 5-7 км), овальными заболоченными низинами с большими и мелкими озерами. Наблюдаются бугры пучения, термокарст, пятна-медальоны, полигональные грунты, котлы выдувания. Морские террасы имеют. Террасы сложены тонкими песками, сменяющимися часто супесями и суглинками, перемежающимися с песками.

В строении рельефа значительную роль играют гряды и холмы, на водораздельных поверхностях которых широко распространены полосы стока, служащие путями движения поверхностных вод. Полосы стока имеют ширину от 5 до 50 м и глубину от 0,5 до 3 м. Постоянно действующих водотоков в них нет. Вне гряд и холмов водораздельные поверхности представлены полого-холмистой озерно-аллювиальной равниной с абсолютными отметками от 12 до 100 м, полого спускающейся к долинам рек. Значительная часть этого уровня занята плоско- и выпуклобугристыми торфяниками [Предварительные материалы, 2011, с. 59-60].

**Климат.** Территория месторождений им. Р. Требса относится к северной климатической области, климат которой формируется в условиях малого количества солнечной радиации под воздействием северных морей и интенсивного западно-восточного переноса. Вынос тёплого морского воздуха в атлантических циклонах, перемещающихся через северные районы Скандинавии, и частые вторжения арктического

воздуха с Ледовитого океана придают погоде большую неустойчивость, резкую изменчивость в поле давления, ветра и температуры воздуха.

Равнинность территории и расположение её на севере материка, открытого к северу, делают данную территорию легко доступной воздействию арктических воздушных масс, которые отличаются большой сухостью и низкими температурами во все времена года. На побережье Баренцева моря арктический воздух имеет преобладающее значение в основном в летние месяцы, когда господствуют северные ветры, в остальную часть года здесь наблюдается преимущественно вынос воздуха из умеренной зоны.

Распространение арктического воздуха в тёплый период года препятствует развитию лесной растительности и является основной причиной развития тундры, климат которой отличается весьма продолжительной и холодной зимой с сильными ветрами, коротким холодным и пасмурным летом с довольно частыми заморозками, а иногда и со снегом, но длинным световым днём. В течение всего года велика облачность и относительная влажность. Средняя месячная температура летом в рассматриваемом районе не превышает 10°C. Холодная и долгая зима с малой высотой снежного покрова обуславливает глубокое и длительное промерзание почвы, что приводит к существованию в тундре вечной мерзлоты.

Климатическая характеристика района работ наиболее полно характеризуется данными наблюдений ближайшей метеостанции ГМС Варандей, расположенной на расстоянии 20 км северо-восточнее северного участка обследования.

Среднегодовая температура воздуха в районе отрицательна и составляет минус 5,3°C. Самые холодные месяцы – январь-февраль, средняя месячная температура воздуха которых по многолетним данным составляет минус 17,7°C и минус 18,9°C соответственно. Температура воздуха обеспеченностью 0,98 наиболее холодной пятидневки – минус 37°C, наиболее холодных суток – минус 40°C. Абсолютный минимум температуры воздуха отмечен в феврале. Наиболее тёплый месяц – июль. Средняя месячная температура воздуха по многолетним данным составляет плюс 9,1°C. Абсолютный максимум температуры (плюс 32°C) также отмечен в июле.

Продолжительность тёплого и холодного периодов определяется датами перехода среднесуточной температуры воздуха через 0°C соответственно в сторону повышения или понижения. Весной этот переход в среднем наблюдается 5 июня, осенью – 5 октября.

Период с положительными температурами воздуха составляет 127 дней, с температурами выше 5°C – 81 день. Безморозный период длится 79 дней, однако он не постоянен: заморозки часто наблюдаются в течение всего лета, а в ряде лет безморозный период отсутствует вовсе. Самая ранняя дата прекращения заморозков весной

наблюдалась 10 июня, а самая поздняя дата первого заморозка осенью отмечалась 9 октября.

В течение года осадки выпадают неравномерно. Большая часть осадков выпадает в виде дождя. Максимум осадков приходится на август – сентябрь. В теплый период года (с апреля по октябрь) выпадает около 70 % осадков (281 мм), а в холодный (с ноября по март) – соответственно около 30 % (таблица 4.9). В годовом ходе минимальное количество осадков характерно для марта-апреля (20- 22 мм в месяц), а максимальное – для августа-сентября (54-58 мм в месяц). Вид выпадающих осадков определяется температурными условиями. Твердые осадки составляют 40 % от их годового количества. На долю смешанных осадков приходится 15 %, в виде дождя выпадает 45 % осадков.

Снег выпадает в конце сентября – начале октября с переходом температуры через 0оС. Сроки появления снежного покрова колеблются от 1 до 1,5 месяцев. Устойчивый снежный покров в рассматриваемом районе залегает в среднем с 16 октября до 3 июня, средние даты появления и схода снежного покрова падают на 5 октября и 6 июня соответственно (таблица 4.12). Число дней со снежным покровом составляет 210-240.

В виде снега выпадает 40 % от всего количества осадков. Благодаря малому количеству зимних осадков снежный покров невысокий и очень уплотнённый под влиянием сильных ветров. Максимальной величины он достигает во второй и третьей декадах марта. Средняя высота снега в апреле составляет 51 см, максимальная – 85 см, минимальная – 16 см. Вследствие ветрового переноса высота снежного покрова в понижениях может достигать 1,5 и более метров, а на возвышенных участках 0,1-0,3 м. Наблюдавшиеся зимние оттепели в сочетании с сильным ветром способствуют уплотнению снега, образованию наста, снежной и ледяной корок на поверхности снега и почвы. Явление гололеда в тундре чаще наблюдается в ноябре и декабре. В отдельные годы при резком понижении температуры ледяная корка сохраняется до весны (от 120 до 130 дней).

Направление ветра имеет четко выраженный сезонный характер. Зимой ветровой режим определяется взаимодействием исландского минимума и сибирского антициклона. Над округом располагается глубокая барическая ложбина, в направлении которой дуют ветры. В это время преобладают ветра южного, юго-западного направлений. Зимний режим ветров длится в регионе до мая. Летом воздушные потоки принимают восточное и северо-восточное направление. В переходные периоды направление их неустойчиво.

В районе отмечается в среднем 62 дня с туманами за год. Сезонный годовой ход количества туманов прослеживается довольно четко. В холодное время года туманы сравнительно редки, их количество заметно возрастает в летний период. Среднее число

дней с туманом в летние месяцы составляет 8-10, в зимние – 2-3 дня. Максимальное зарегистрированное число дней с туманом за год составило 97. Средняя продолжительность туманов имеет максимальное значение в июне, которое составляет 63 часа, минимум продолжительности (10 часов) наблюдается в феврале. Средняя продолжительность тумана в день с туманом за год составляет 5 часов. В отдельные годы продолжительность туманов может сильно меняться. Наибольшую повторяемость в течение всего года имеют туманы продолжительностью до 4 часов.

В зимний период часто отмечаются метели. Явление обычно возникает при прохождении фронта и увеличении барических градиентов. Наиболее сильные метели связаны с глубокими циклонами, которые вызывают значительное усиление ветра. Среднее их число в год равно 86, наибольшее – 121. Наиболее часто метели наблюдаются в декабре – марте. При ветрах со скоростью свыше 5 м/с образуется поземка в виде струящихся снежных потоков; при ветре 10 – 12 м/с – низовая пурга. При ветрах более 15 м/с, возникают затруднения при передвижении людей и транспорта. Средняя продолжительность метели в день с метелью составляет 9,2 часа.

На рассматриваемой территории может развиваться грозовая деятельность. Чаще всего грозы случаются летом (июль-август) и значительно реже – в весенние и осенние месяцы. Годовое число дней с грозой в среднем составляет 4 дня, максимальное – 13 дней. Средняя продолжительность грозы в день с грозой составляет 1,9 часа. Град в районе довольно редок и выпадает в среднем 3 раза в 100 лет [Предварительные материалы, 2011, с. 32-40].

**Гидрография.** Район размещения лицензионного участка месторождений им. Р. Требса и им. А. Титова находится на северо-восточной окраине Восточно-Европейской равнины, в северной части Большеземельской тундры, представленной пологой холмистой равниной с высотой холмов до 50-60 метров.

Территория покрыта множеством озер и имеет густую речную сеть. Гидрографическая сеть участка принадлежит к бассейну реки Печора и Баренцева моря. Речная сеть территории хорошо развита. Кроме крупных рек Пярцорьяха, Пярцоретосё, Бол. Сырапензя, Сада-Яга, Колва, Наульяха, Седьяха, Варкневхьяха, Лабаханьяха в районе расположения проектируемого объекта протекают множество более мелких рек и речушек, таких как Саякутейтасе, Хальмерьюнко, Хараюнко, Нядангосе, Нэбтеяха, Мал. Сырапензя, Кыкашор. Реки на исследуемой территории не судоходны. Их преобладающая ширина 10- 20 м, редко 50 м.

Большинство рек, впадающих в Баренцево море восточнее реки Печоры, имеет равнинный характер в нижнем и среднем течении и порожистый в верхнем. Все реки



относятся к одному типу – тундровой зоны. Грунты в нижнем течении и в дельте преобладают песчаные, на плёсах суглинистые и илистые. Глубины в нижнем течении от 0,5 м до 1,5 м, в среднем – до нескольких метров на центральном русле. Скорости течения составляют от 5 до 7 км/ч.

Реки, протекающие на рассматриваемой территории, берут начало из озёр и болот, проходят среди ледниковых и флювиогляциальных отложений. Они характерны слабо выработанными долинами, порожистыми руслами, слабой заиленностью грунтов, отсутствием или малым количеством водной погружённой растительности. Реки отличаются низкой рыбопродуктивностью. В суровые зимы реки с площадью водосбора до 5000 км<sup>2</sup> перемерзают.

*Река Пярцорьяха (Пяривар)*, протекающая в непосредственной близости участка обследования, обладает протяженностью водотока в 55 км, впадает в Варандейскую губу Баренцева моря. Граница нефтяных месторождений им. Р. Требса и А. Титова проходит в четырёх километрах выше по течению от места впадения реки в Варандейскую губу, на территории месторождений протяженность водотока р. Пярцор-Яга (Пяривар) – 51 км.

Обилие озёр – характерная ландшафтная особенность района расположения участка месторождений, озерность которого достигает 15-30% (Рис. 131, ТФ 107; Рис. 135, ТФ 111). Среди крупных можно выделить озера Бол. Торавей, Наульто, Худяхаты, Салякутейто, Садата. К небольшим можно отнести озера Нядонгото, Вангутаты, Нгобта, Тюлисейто, Нюлсавэйтосе. Большинство озёр территории лицензионного участка имеют площадь зеркала от 0,05 до 0,5 км<sup>2</sup> и максимальную глубину 0,5- 5,0 м, что является типичным для тундры. Реже встречаются глубокие термокарстовые (до 20 м) озера. Почти все озёра являются проточными. Их донные отложения илистые, глинистые и суглинистые. На территории выделены следующие основные генетические типы озёр:

- лагунные – озера тундры, расположенные вдоль морского побережья;
- ледниковые – озера, расположенные в пределах холмистого рельефа и характеризующиеся четко выраженными глубокими котловинами;
- термокарстовые – озера, приуроченные к плоским водораздельным участкам и характеризующиеся простыми округлыми очертаниями, торфянистыми обрывистыми берегами и торфянистым дном. Сток из озёр слабый и отмечается только в период весеннего поднятия уровня;
- пойменные – озера, образовавшиеся в результате отшнурования от русла реки рукавов и протоков, характеризуются небольшими площадями. Обычно они соединены протоками с рекой, и их режим определяется режимом водотока.

Большинство озер на рассматриваемой территории имеют термокарстовое происхождение котловин, образующихся за счет вытаивания сингенетических и эпигенетических сегрегационных льдов. Гораздо реже на исследуемой территории встречаются пойменные озера. Они обычно образуются в результате отшнуровывания от русла реки рукавов и притоков.

Неотъемлемой частью ландшафта северной части Большеземельской тундры являются болота, занимающие до 60 % всей территории. Согласно классификации Н.Я. Каца в районе представлены зона плоскобугристых болот, зона выпуклых олиготрофных (сфагновых) болот и зона торфяников типа аапа. Бугристые болота представляют собой сочетание мерзлых торфяных бугров высотой до 2-3 метров и плоских понижений. Мощность торфяной залежи на буграх - 0,5-1,0 м, а в топях - до 1,5 м. Олиготрофные (сфагновые) болота приурочены обычно к водоразделам рек, имеют выпуклую форму и характеризуются исключительно питанием атмосферными осадками. Торфяная залежь болот этого типа достигает 6-10 м. Торфяники типа аапа, представляющие собой массивы с вогнутой поверхностью и низинной торфяной залежью, образуются во впадинах, и сток болотных вод направлен к центру массива. Гидрологическая роль болот связана со способностью торфяников аккумулировать влагу, содержание которой в торфяных залежах может достигать 91-98 %.

Водный режим рек на рассматриваемой территории характеризуется высоким весенним половодьем и низким уровнем воды в меженные периоды. Весеннее половодье начинается 10-20 мая. Наивысший подъем уровня воды, как правило, формируется в конце мая – начале июня во время весеннего половодья. Гидрограф половодья однопиковый.

На крупных водотоках весенние подъемы уровня составляют в среднем 1,0 – 3,0 м над меженными уровнями, в то время как на мелких реках и ручьях весенние подъемы уровня значительно ниже. Весенний подъем уровней воды на озерах достигает 1 м. Продолжительность половодья в среднем составляет 51-59 дней. Окончание половодья – первая декада июля.

В летне-осенний период режим уровней воды формируется под влиянием осадков, благодаря которым водность рек в осенне-летний период выше, чем в зимний сезон. Продолжительность фазы значительно колеблется и зависит от даты окончания весеннего половодья и наложения на меженные расходы дождевых паводков. В засушливые годы она устойчивая и продолжается от 3 до 5 месяцев, в дождливые – разбивается на короткие периоды, общая продолжительность которых может составлять от 0,5 до 1 месяца. Для

малых водотоков района в дождливые годы летняя межень может вообще отсутствовать. Дождевые паводки летом обычно одиночные, осенью проходят сериями.

Зимняя межень начинается с первыми ледовыми явлениями в конце октября – ноябре и оканчивается с началом весеннего подъема еще до вскрытия рек. До начала ледостава уровни низкие и являются минимальными за зимний период, продолжающийся от 4,5 до 6 месяцев. Минимальные расходы воды наблюдаются обычно в марте.

Реки Северного края характеризуются устойчивым ледоставом. Для осеннего ледового режима в период замерзания характерно образование сала, шуги, заберегов. На перекатах при охлаждении воды образуется внутриводный лед. На малых реках ледяной покров обычно образуется путем смыкания заберегов. Средняя дата начала осеннего ледохода (шугохода) 15 – 20 октября. Сдвиги в сторону ранних и поздних сроков возможны на 15-30 дней.

Ледостав устанавливается во второй декаде октября и продолжается до 240 дней. Озера замерзают на 7 - 10 дней раньше. Время появления на реках ледяного покрова в основном определяется климатическими факторами, но в значительной степени зависит от морфологических особенностей русла и гидравлических свойств потока. Плесы замерзают на 5-20 дней раньше перекатов. При резком похолодании и наступлении ранней зимы замерзание малых рек происходит в течение 1-3 суток, при затяжной осени образование ледостава может продолжаться 2-3 недели. Наибольших значений толщина льда достигает в середине и конце апреля (до 110 см). С образованием ледостава возникает постоянный подпор. К весне водотоки с площадями водосбора менее 360 – 400 км<sup>2</sup> и большинство озер промерзают до дна.

Вскрытие рек обычно приходится на конец мая. Весенний ледоход имеет небольшую продолжительность и малую интенсивность. Продолжительность периода колеблется от 3-5 до 7 суток, малых рек до 2-3 дней. Средние сроки очищения ото льда — 10-30 июня. На малых водотоках, как правило, ледохода не бывает, лёд тает на месте. Для промерзающих рек сток зачастую возникает поверх ледяного покрова. Иногда лёд размывается по стрежневой части, и сток воды происходит по ледяному желобу. При дальнейшем подъеме уровня вода заполняет всё русло. Вскрытие озер наблюдается в середине июня [Предварительные материалы, 2011, с. 46-49].

**Растительность.** Для плакоров полосы северных (типичных) тундр данного района характерны травяно-моховые, кустарничково-моховые, кустарничково-лишайниковые сообщества, образующими разные пространственные комбинации. Встречаются и ивнячково-ерничково-моховые и редкоивнячковые тундры. Карликовая береза принимает постоянное и значительное участие в сложении зональных сообществ,

при этом имеет стелющуюся форму роста (до 15 см). В растительном покрове велика роль гипоарктических кустарничков и ив. Из трав значительно участие в сообществах осоки арктосибирской (*Carex arctisibirica*). Моховой покров состоит из *Aulacomnium turgidum* (аулакомниум вздутый), *A. palustre* (аулакомниум болотный), *Dicranum angustum* (дикранум узкий), *D. elongatum* (дикранум удлиненный).

Ярусная структура сообществ выражена нечетко. Травянистый ярус – до 20 см высоты, кустарнички слагают средний ярус – 5-10 см высоты и третий – напочвенный образован зелеными и сфагновыми мхами и кустистыми и листоватыми лишайниками.

В полосе южных тундр зональным типом сообществ являются кустарниковые тундры, где в растительных сообществах доминируют карликовая березка и ивы. Они образуют различные по структуре и облику ерниковые и ивняковые тундры, которые отличаются вертикальной структурой, включающей следующие яруса: кустарниковый, травяно-кустарничковый и напочвенный.

На территории из кустарниковых тундр встречаются мелкоерниковые и ивняковые тундры. Среди мелкоерниковых тундр выделяются 3 группы: ивняково-мелкоерниковые осоково-кустарничковые зеленомошные, приуроченные к плакорным местообитаниям; ивняково-мелкоерниковые кустарничковые зеленомошно-лишайниковые, формирующиеся преимущественно на супесчаных и песчаных почвах; мелкоерниковые травяно-кустарничковые зеленомошно-сфагновые, связанные с избыточными условиями увлажнения.

К основным природным факторам, определяющим спектр растительных сообществ территории, относятся климат, режим засоления, увлажнения и снеговой режим. Своеобразие растительности данной территории определяется наличием приморских сообществ – галофитных и псаммофитных. Пространственное распределение фитоценозов помимо перечисленных факторов связано с ландшафтной приуроченностью в пределах данной территории

Болота занимают на данной территории большие площади и являются основным, вторым по значимости компонентом после тундровых сообществ ландшафтов данного района. Часто они встречаются в виде комплексов с тундровыми сообществами или обширными массивами на низменной морской террасе. На территории преимущественно в северной части распространены травяные (осоковые) и травяно-гипновые приморские болота, на водораздельных территориях развиты осоково-сфагновые и полигональные травяно-мохово-лишайниковые. Последние характерны для полосы северных тундр [Предварительные материалы, 2011, с. 72-73, 83].

**Животный мир (промысловые виды).** В пределах района лицензионного участка, по литературным данным, зарегистрировано пребывание 93 видов птиц из 9 отрядов (таблица 4.25), из которых гнездование достоверно установлено для 53 видов (57 %) [Предварительные материалы, 2011, с. 99].

Характерной чертой териофауны Ненецкого автономного округа является ее смешанный облик. Типично арктические и субарктические виды (автохтоны Севера) - это белый медведь, песец и два вида леммингов - сибирский и копытный. Все остальные относятся к лесным и широко распространенным (поизональным) видам, обитающим в этом районе на северных границах своих ареалов [Предварительные материалы, 2011, с. 103].

К охотничьим видам относятся казарки, гуси (белолобый и гуменник), все речные и нырковые утки (наиболее значимы – морская чернеть, морянка, шилохвость и свиязь), кулики и куриные (белая куропатка). Запрещена охота на все «Краснокнижные» виды, а также на гаг, лебедей, хищных птиц и сов, поморников и чаек. Широко распространена охота на гусей, уток, особенно во время весенних миграций птиц. Основным объектом личного промысла является белая куропатка.

В настоящее время достоверная статистика заготовок дичи отсутствует. Основная часть заготавливаемых птиц идет на личное потребление местного населения.

К охотничьим животным видам относятся песец, волк, лисица, бурый медведь, горностай, ласка, речная выдра, росомаха, ондатра, заяц-беляк, водяная полевка и лось. Основным хозяйственно-значимым видом является песец. Его доля в общем промысле пушных зверей на территории Ненецкого автономного округа в 70-80-х годах XX столетия составляла от 30 до 80% в количественном выражении и свыше 90 % в стоимостном. Основные районы промысла песца располагались возле морского побережья Большеземельской тундры и Югорского полуострова.

Важное охотничье животное - заяц-беляк. Добываемые в большом количестве зверьки идут на личное потребление населения и в качестве приманки при охоте на песца. Другие млекопитающие, хотя и являются охотничьими (лисица, горностай, ласка, волк, росомаха, выдра), но из-за их малочисленности добываются в незначительном количестве.

В 80-90-х XX века лимитированный отстрел лося в округе составлял в среднем 40 особей в год. Следует отметить, что официальные данные о добыче лосей не соответствуют действительности, т. к. часть зверей отстреливается без лицензий, что, по всей вероятности, является одной из основных причин сокращения численности этих копытных в округе [Предварительные материалы, 2011, с. 105].

Ихтиофауна водоёмов НАО включает представителей двух ныне живущих классов – рыбообразных круглоротых и собственно рыб. Около 65 видов рыб являются типично морскими, 37 проходными и пресноводными, из которых 27 видов имеют промысловое значение: сибирский осетр, омуль, сиг, ряпушка, нельма, чир. Из пресноводных: пелядь, язь, щука, хариус, налим, ерш, окунь, ряпушка, плотва [Предварительные материалы, 2011, с. 125-129].

***Антропогенное воздействие на участки обследования.*** Ближайшие разрабатываемые месторождения – Варандейское и Торавейское (недропользователь ООО «Нарьянмарнефтегаз») – расположены в северо-восточном направлении соответственно в 25 км и 23 км от северного участка обследования. На территории месторождений находятся вахтовые поселки. Транспортировка нефти с месторождений осуществляется по нефтепроводу на Варандейский отгрузочный терминал, предназначенный для отгрузки нефти на крупнотоннажные танкеры. По территории месторождения им. Р. Требса проходит действующий нефтепровод и ВЛ 220 кВ от ЦПС «Южное Хыльчую» до Варандейского нефтяного отгрузочного терминала.

Основное техногенное воздействие на территорию лицензионного участка было оказано во второй половине 1980-х годов, в период проведения геологоразведочных работ (поисково-разведочное бурение). В пределах месторождения им. Р. Требса были пробурены 18 скважин, из них 9 поисковых и 9 разведочных. Из 18 поисково-разведочных скважин 13 находятся в консервации в ожидании организации нефтепромысла и 5 – ликвидированы [Предварительные материалы, 2011, с. 155].

Дорожная сеть на рассматриваемой территории отсутствует. Единственная дорога с твердым покрытием, по которой осуществляются круглогодичные грузоперевозки в северном направлении от г. Усинск, заканчивается в пос. Харьяга, расположенном на расстоянии 143 км на юго-запад от лицензионного участка. От пос. Харьяга до месторождения перемещение грузов и людей наземным (гусеничным и автомобильным) транспортом возможно лишь в зимнее время по зимникам, а в летний период только воздушным транспортом – в основном, вертолетным. Пос. Варандей, расположенный севернее, имеет морской причал, принимающий крупные морские суда и терминал для загрузки танкеров. От терминала построен нефтепровод к Варандейскому и Торавейскому месторождениям.

На месторождении им. Р. Требса ведется строительство центрального пункта сбора. Технологическое оборудование ЦПС обеспечивает подготовку нефти, включающую процессы ее дегазации, обезвоживания, обессоливания, стабилизации и доведения до товарной кондиции. Товарная нефть транспортируется до терминала

Варандейского месторождения с последующей загрузкой в танкер. Попутный нефтяной газ используется на собственные нужды (печи, котельные), на ГТЭС, закачивается в пласты для поддержания пластового давления и транспортируется по газопроводу на месторождение Южное Хыльчую. Отделившаяся попутно добываемая вода направляется в систему ППД.

Для защиты «вечной мерзлоты» от растепления строительство кустовых площадок предусматривает отсыпку песчано-гравийных оснований высотой не менее 2,0 м. Трубопроводы системы сбора и транспорта продукции скважин прокладываются надземно, на эстакадах в едином теплоизолирующем коробе. Участки сборных трубопроводов одного диаметра оборудуются системами пуска-приема очистных устройств удаления АСПО.

Бурению скважин предшествует проведение подготовительного периода, в течение которого осуществляется строительство подъездных дорог, кустовых оснований, фундаментов под основные и вспомогательные производственные площадки, линий электропередач, прокладка нефте-, газо- и водопроводов, а также другие работы, обеспечивающие бурение и подключение в короткие сроки скважин к системе сбора продукции.

### **3. ОПИСАНИЕ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ**

Участок, испрашиваемый под реализацию проекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», расположен на территории Ненецкого автономного округа Архангельской области, в границах месторождения им. Романа Требса (Рис. 1-2). Месторождение расположено в 220 км на северо-восток от г. Нарьян-Мар.

Обследуемый участок, согласно предоставленным координатам (см. Прил. 2), обладает сложной многоугольной вытянутой конфигурацией. Его протяженность составляет 3,5 км, общий вектор расположения – СЗ-ЮВ. На его территории планируется строительство автомобильной дороги от кустовой площадки К-24 до точки примыкания к автомобильной дороге к кустовой площадке №22.

Доставка на место исследований осуществлялась вертолетом, обследование реализовано пешим маршрутом. Многочисленные водные преграды форсированы вброд.

Абсолютные высоты местности 5-7 м над уровнем моря, уже характеризуют испрашиваемый участок как сильно обводненный, занятый полигональной тундрой, болотами, озерами с низкими, пологими террасами, протоками между ними, уровень и режим течения в которых обусловлен приливами и отливами в пойме Паханческой губы

(Рис. 12-15, ТФ 6-9; Рис. 20-21, ТФ 14-15; Рис. 32, ТФ 17; Рис. 30-31, ТФ 20-21; Рис. 34, ТФ 24; Рис. 43, ТФ 33; Рис. 46-51, ТФ 36-41; Рис. 55-64, ТФ 45-54; Рис. 66-68, ТФ 56-58; Рис. 71, ТФ 61; Рис. 79-80, ТФ 69-70; Рис. 83-104, ТФ 73-94; Рис. 110, ТФ 96; Рис. 112, ТФ 98; Рис. 115-117, ТФ 101-103; Рис. 123-124, ТФ 109-110; Рис. 129, ТФ 115).

Технологические маркеры местности: отсыпные площадки (Рис. 7-8, ТФ 1-2; Рис. 16, ТФ 10; Рис. 19, ТФ 13; Рис. 22, ТФ 16; Рис. 29, ТФ 19; Рис. 33, ТФ 23; Рис. 36-37, ТФ 26-27; Рис. 41-42, ТФ 31-32; Рис. 44-45, ТФ 34-35), буровая станция (Рис. 109, ТФ 95; Рис. 113, ТФ 99; Рис. 119, ТФ 105; Рис. 121, ТФ 107; Рис. 125, ТФ 111), между которыми и налаживается авто-коммуникация – грунтовые и насыпные переезды между ними (Рис. 9-11, ТФ 3-5; Рис. 18, ТФ 12; Рис. 73-76, ТФ 63-66; Рис. 78, ТФ 68; Рис. 126, ТФ 112). На участке уже наличествует эстакада надземного трубопровода и ЛЭП (Рис. 17, ТФ 11; Рис. 32, ТФ 22; Рис. 35, ТФ 25; Рис. 39, ТФ 29; Рис. 52, ТФ 42; Рис. 54, ТФ 44; Рис. 65, ТФ 55; Рис. 69, ТФ 59; Рис. 77, ТФ 67; Рис. 81, ТФ 71; Рис. 114, ТФ 100; Рис. 118-120, ТФ 104-106; Рис. 122, ТФ 108; Рис. 127-128, ТФ 113-114); геодезические пикеты, маркирующие линии развития инфраструктурных коммуникаций (Рис. 24, ТФ 18; Рис. 40, ТФ 30; Рис. 53, ТФ 43; Рис. 70, ТФ 60; Рис. 82, ТФ 72; Рис. 111, ТФ 97).

Как указано выше, участки месторождения в различной полноте оказывались в поле внимания археологов (Рис. 4; Акт № 1115, 2020; Акт № 18-78, 2018). В каждом отчете отмечена их непригодность для проживания человека в любые исторические эпохи и бесперспективность обнаружения на данной территории ОКН/ОАН ввиду тотальной обводненности. Для подтверждения данной точки зрения на участках обследования было заложено два шурфа.

**Шурф 1** (Рис. 5-6; 25-28). Расположен в границах объекта, в северной части маршрута, на участке слабовыраженной террасы протоки между озерами; 2,7 км северо-западнее площадки буровой станции.

Шурф ориентирован по сторонам света. Дневная поверхность шурфа покрыта мхом/сфагнумом; слабоволнистая. Размер шурфа 2х2м. Координаты N 68.633633 E 57.632251. Общая мощность выборки составила 40 см. Стратиграфия шурфа фиксировалась по южной стене, мощность отложений и глубина их залегания – от уровня дневной поверхности по центральной оси стены. Признаков культурного слоя не обнаружено. Шурф рекультивирован (Рис. 28).

*Таблица 1. Стратиграфия напластований шурфа №1 (Рис. 27):*



№ слоя	Описание слоя	Мощность слоя (см)	Глубина залегания от уровня поверхности (см)
1.	Тундровая подстилка/войлок – органогенный горизонт из корней мха. Цвет бурый. Мощность равномерна. Увлажнен, рассыпчатый. Нижняя граница слабоволнистая.	до 5-7	0
2.	Торф пестроцветный, из различных оттенков буро-коричневого, с включением рыжего. Деформирован криогенными процессами. Переувлажнен, спрессован, рассыпчат.	25	-7
3.	Торф рыжего оттенка – тонкий прослой. Представлен неравномерно (в западной части профиля не фиксируется). Сформирован криогенными процессами, залегание выпуклое. Переувлажнен, спрессован, рассыпчат. Граница читается по цвету.	4-6	-30/-32
4.	Торф темно-бурого цвета, прослой. Мощность неравномерна. Сформирован криогенными процессами, залегание выпуклое. Переувлажнен, спрессован, рассыпчат. Границы отчетливые, читаются по цвету.	5-10	-36/-38
5.	Торф рыжего цвета. Сформирован криогенными процессами, залегание выпуклое. Переувлажнен, спрессован, рассыпчат.	ниже 5	-40

**Шурф 2** (Рис. 5-6; 105-108). Расположен в границах объекта, в южной части маршрута, на участке между двумя небольшими безымянными озерами; 1,1 км с ССВ площадки буровой станции; 2,5 км ЮВ шурфа №1.

Шурф ориентирован по сторонам света. Дневная поверхность шурфа покрыта мхом/сфагнумом; слабоволнистая. Размер шурфа 2х2м. Координаты N 68.622313 E 57.669531. Общая мощность выборки составила 55 см. Стратиграфия шурфа фиксировалась по восточной стене, мощность отложений и глубина их залегания – от уровня дневной поверхности по центральной оси стены. Признаков культурного слоя не обнаружено. Шурф рекультивирован (Рис. 108).

*Таблица 2. Стратиграфия напластований шурфа №2 (Рис. 107):*

№ слоя	Описание слоя	Мощность слоя (см)	Глубина залегания от уровня поверхности (см)
1.	Тундровая подстилка/войлок – органогенный горизонт из корней мха. Цвет бурый. Мощность	до 10	0

	равномерна. Увлажнен, рассыпчатый. Нижняя граница слабоволнистая.		
2.	Торф темно-бурый. Плотный, местами выпадает комьями по границам дренажных трещин. Деформирован криогенными процессами (дренажные карманы и трещины). Переувлажнен, спрессован, рассыпчат. Граница читается по цвету.	43	-10
3.	Торф коричневого оттенка. Деформирован криогенными процессами, залегание слегка выпуклое. Горизонт ММГ.	ниже 1-2 см	-53

В результате натурных работ 2023 г. в процессе визуального осмотра территорий объекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», расположенного в Заполярном районе Ненецкого автономного округа выраженных в рельефе археологических сооружений и экспонированных на поверхность древних артефактов не зафиксировано. Заложённые стратиграфические разрезы не выявили наличия культурного слоя или археологического материала.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В сентябре 2023 г. группой специалистов ООО «Центр археологических исследований» под руководством Загорюлько А.В. были проведены работы по археологическому обследованию земельного участка, испрашиваемого по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», расположенного в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.

Работы проведены на основании Договора субподряда №1751722/0107Д от 25.02.23 г., заключенного между ООО «НК «Роснефть»-НТЦ» и ООО «Центр археологических исследований» и Открытого листа № 3600-2023, выданного на имя Загорюлько А.В. (Приложение 1-2, 5).

Испрашиваемая территория представлена участком площадью в 51,4 га.

Координаты его расположения приведены в Приложении 2.

Номера занятых кадастровых кварталов и участков отражены в Приложении 3.

В результате натурного обследования было заложено 2 шурфа (2x2), общей площадью 8 м<sup>2</sup>. В процессе натуральных работ было составлено и описано 129 иллюстраций, картографировано 117 точек: 2 шурфа и 115 точек фотофиксации (Приложение 4).

В результате проведенного исследования топографически выраженных признаков наличия ОКН обнаружено не было, подъемный археологический материал не зафиксирован. Произведенные земляные вскрытия признаков культурного слоя или находок, имеющих историко-культурную ценность, не выявили.

Выводы:

– Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр ОКН народов РФ; выявленные ОКН; объекты, обладающие признаками ОКН, на испрашиваемой территории отсутствуют.

– Хозяйственная и природообразующая деятельность в рамках заявленного участка допускается без проведения специальных мероприятий по сохранению объектов историко-культурного наследия.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Акт ГИКЭ № 18-78 документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, по объекту "Обустройство кустовой площадки К-22 на нефтяном месторождении им. Р.Требса" для ООО «НК «Роснефть». Сургут, 2018.
2. Акт ГИКЭ № 18-94 документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, по объектам «Групповой рабочий проект №660 строительства разведочных скважин 3 ТРМ, 4 ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Романа Требса и нефтяное месторождение им. Анатолия Титова»; «Строительство поисковых скважин №39ТРМ, №38ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Романа Требса и нефтяное месторождение им. Анатолия Титова»; «Строительство разведочной скважины №5ТРМ на участке недр федерального значения, включающего нефтяное месторождение им. Романа Требса и нефтяное месторождение им. Анатолия Титова». Сургут, 2018.
3. Акт ГИКЭ № 115 документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, по объекту «Автомобильные дороги к кустовым площадкам К-6, К-22 на нефтяном месторождении им. Р. Требса», общей площадью 22,6 га.». Нефтеюганск, 2020.
4. Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, испрашиваемом под «Строительство поисково-оценочной скважины №105 Северо-Мишваньской структуры». [Электронный ресурс] <https://clck.ru/35tRcC> (дата обращения: 21.09.2023 г.)
5. Александров С. В. Отчет о результатах научно-исследовательских работ по обследованию территории на предмет наличия объектов культурного наследия (камеральное и натурное обследование) на земельных участках по проектам обустройства месторождений им. Р. Требса и А. Титова. Том 2. Натурное обследование. - Нефтеюганск, 2011а, Архив НПО СА Ф. 2. Д. 386/2.
6. Александров С. В. Отчет о результатах научно-исследовательских работ по обследованию территории на предмет наличия объектов культурного наследия

- (камеральное и натурное обследование) на земельных участках по объекту: «Обустройство нефтяных месторождений имени Р. Требса и А. Титова. Газопровод ЦПС месторождения им. Р. Требса – ЦПС месторождения Южное-Хыльчую». - Нефтеюганск, 2011б, Архив НПО СА Ф. 2. Д. 574.
7. Александров С. В. Отчет об археологических разведках, проведенных в Заполярном районе Ненецкого автономного округа Архангельской области на объектах обустройства месторождений им. Р. Требса и А. Титова, Варандейского месторождения в 2011 г. В 2 т. - Нефтеюганск, 2012, Архив НПО СА. 22.
  8. Атлас Архангельской области. - М.: ГУГК, 1976.
  9. Атлас памятников истории и культуры Нижнепечорья. Нарьян-Мар, 1998.
  10. Балужева Ю.В. Отчет по результатам научно-исследовательских работ по обследуемой территории: «Трасса нефтепровода и ВЛ 35 км от УПСВ Северного Сарембоя до Западно Лекейягинской ЦПС, 3 кустовых площадки и площадка УПСВ на С.-Сарембое, коридоры коммуникаций от кустовых площадок на УПСВ С.-Сарембоя». Нефтеюганск. Архив ООО «НПО «Северная археология -1», 2013.
  11. Барышев И.Б. Отчет о проведении археологических разведок на территории Заполярного района Ненецкого АО в 2015 г. М., 2016. Архив ИА РАН.
  12. Барышев И.Б., Кулиев А.Н. Отчёт по археологическим исследованиям объектов «Обустройство куста скважин № 5 Инзырейского нефтяного месторождения», «Обустройства куста скважин №№ 6,7 Инзырейского нефтяного месторождения» в 2014 г. (открытый лист № 1620). М., 2015. Архив ИА РАН.
  13. Визгалов Г. П. Отчет о НИР «Историко-культурные изыскания (натурное обследование) земельных участков, испрашиваемых для размещения объекта «межпромысловый нефтепровод от ЦПС Западно-Лекейягенского месторождения до узла 18 НП «ЮХ-Варандей» с электрообогревом в Заполярном районе, Ненецкого АО, проведенные в 2014 году». Нефтеюганск, 2014. Архив ООО «НПО «Северная археология -1».
  14. Визгалов Г. П. Отчет о НИР по теме: «Археологические полевые работы (разведки) проведенные в междуречье р. Печора и р. Кара в Заполярном районе Ненецкого Автономного округа в 2015 г.». Нефтеюганск, 2016. Архив ООО «НПО «Северная археология -1».
  15. Визгалов Г. П. Отчет о НИР по теме: «Археологические полевые работы (разведки), проведенные на нефтяных месторождениях им. Р. Требса и А. Титова и на Наульском месторождении в Заполярном районе Ненецкого АО, в 2017г.». Нефтеюганск, 2017. Архив ООО «НПО «Северная археология -1».
  16. Визгалов Г. П. Отчет о НИР. Археологические полевые работы на территории междуречья р. Печоры и р. Кары в Заполярном районе Ненецкого АО, проведенные в 2014 году. 2 книги. - Нефтеюганск, 2015. Архив НПО СА Ф. 1. Д. 423.
  17. Владимирский М. Ю. Отчет о НИР по теме: «Инвентаризация выявленных объектов археологического наследия и установления границ их 37 территорий в районе Качгортинской курьи, оз. Аэродромного, р. Тамарка Ненецкого автономного округа». - Нефтеюганск, 2013. Архив НПО СА Ф. 1. Д. 373.
  18. Гусев С. В. Отчет о работе Печорской археологической экспедиции на побережье Печорского моря и в устье р. Печора в июле 1995 года. М, 1996. Архив НОКМ.
  19. Гусев С. В. Отчет об археологических исследованиях в авандельте р. Печоры и в Большеземельской тундре в июле-августе 1996 года. М., 1997. Архив НОКМ.
  20. Едовин А.Г. Отчет о работе археологического отряда АОКМ на территории Архангельской области и Ненецкого национального округа в 2009 г. Архив НОКМ.

21. Едовин А.Г. Отчет о разведке археологического отряда АОКМ на территории Архангельской области и Ненецкого автономного округа и Мурманской области в 2008 г. Архив АОКМ, Ф.3, оп. 1.
22. Едовин А.Г. Отчет о разведке археологического отряда АОКМ по трассе проектируемого нефтепровода Харьяга – Индига на территории Ненецкого национального округа в 2006 году. Архив АОКМ, Ф.3, оп. 1.
23. Едовин А.Г. Отчет о разведке археологического отряда АОКМ по трассе проектируемого нефтепровода Харьяга – Индига (участок 0–220 км) на территории Ненецкого национального округа в 2006 г. Том I // Архив НКМ. Б/н. Л. 9. Архангельск.
24. Кардаш О. В. Отчет о НИР. Комплексное археологическое исследование и инвентаризация объектов, расположенных на территории бывшего поселения Пустозерск Ненецкого автономного округа. В 2 книгах. - Нефтеюганск, 2011б. Архив НПО СА Ф. 1. Д. 341.
25. Кардаш О. В. Отчет о результатах научно-исследовательских работ по обследованию территории на предмет наличия объектов культурного наследия (камеральное и натурное обследование) на земельных участках по проектам обустройства месторождений им. Р. Требса и А. Титова. В 2 т. Том 1. - Нефтеюганск, 2011а. Архив НПО СА Ф. 2. Д. 386/1.
26. Кленов М.В. Мурыгин А.М. Отчет по итогам обследования зоны строительства и обустройства нефтяных месторождений в районе поселка Варандей в Ненецком автономном округе Архангельской области в 2005 г. Сыктывкар, 2005.
27. Коротаев А. В. Разведка в верхнем течении р. Шапкина в Ненецком автономном округе / А. В. Коротаев // Археологические открытия. – 2021. – Т. 2019. – С. 21-23
28. Кочегов Е. И. Отчет о НИР. Историко-культурные изыскания (натурное обследование) земельных участков по проекту «Обустройство Харьягинского нефтяного месторождения» в Заполярном районе Ненецкого АО, проведенное в 2013 году. – Нефтеюганск, 2013. Архив НПО СА Ф. 2. Д. 530.
29. Куратов А. А. Археологические памятники Архангельской области. Архангельск, 1978. 14. Лузгин В. Е. Разведка в Малоземельской тундре // АО 1973, М, 1974.
30. Лузгин В. Е. Неолитические стоянки в долине р. Индиги // МАЕСВ, вып. 6, Сыктывкар, 1977.
31. Михалев О.В., Михалева Л.В., Мурашко О.А., Куракин В.И., Янина В.В. Оценка качества земель, являющихся исконной средой обитания коренных малочисленных народов севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. М., 2008.
32. Мурыгин А.М. Печорское Приуралье: эпоха средневековья. М., 1992.
33. Мурыгин А.М. Поселение Море-ю в Большеземельской тундре //КСИА, вып. 200, М., 1990.
34. Мурыгин А.М. Работы Северного отряда в Большеземельской тундре и на Средней Мезени // Археологические открытия Урала и Поволжья. Сыктывкар, 1989.
35. Мурыгин А.М. Хэйбидя-Пэдарское жертвенное место. Сыктывкар, 1984.
36. Никулин М. С. Технический отчет «Историко-культурные изыскания на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных 39 работ по объекту "Обустройство кустовой площадки К-22 на нефтяном месторождении им. Р.Требса" для ООО «НК «Роснефть» - Научно Технический Центр» в 2018г. – Нефтеюганск. 2018.

37. Овсянников О. В. 1987-1995. Отчет о работе Архангельской арктической археологической экспедиции ЛО ИА АН СССР. Л., 1987-1996.
38. Пархимович С. Ю. Отчет о НИР. Археологическое обследование земельных участков, испрашиваемых для строительства площадки поисковой скважины №1 на территории Заполярного района Ненецкого автономного округа Архангельской области в пределах Няриояхского лицензионного участка, проведенное летом 2016 года. - Нефтеюганск, 2016. Архив НПО СА Ф. 2. Д. 583.
39. Перечень выявленных объектов культурного наследия на территории Ненецкого автономного округа. [Электронный ресурс]. <https://clck.ru/332cRN> (дата обращения: 21.09.2023 г.).
40. Питулько В.В. Новые памятники ортинской культуры // КСИА, вып. 203. М., 1991.
41. Питулько В.В. Разведочные работы Архангельской Арктической экспедиции в 1988 г. Архив АКМ, Ф.3, оп. 3 №538. 1988.
42. Предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду к материалам обоснования инвестиций в обустройство месторождений им. Р. Требса и им. А. Титова ОАО АНК «Башнефть». СПб: ООО «Центр экологического проектирования, инжиниринга и инноваций», 2011. 305 с.
43. Соколов А.В. Акт ГИКЭ документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, отводимых под проект «Инженерная подготовка обустройства кустовой площадки 1Н Лаявожского месторождения» в Заполярном районе Ненецкого автономного округа, площадью 177 га». Тюмень, 2023.
44. Стоколос В.С. Зеленский В.С. Исследования в бассейне р. Печоры // АО 1985, М. 1987.
45. Стоколос В.С. Исследования в Северном Приуралье // АО 1979. М., 1980.
46. Стоколос В.С. Культуры эпохи раннего металла Северного Приуралья. М. 1988.
47. Стоколос В.С. Новые памятники чужьяельской культуры на территории Большеземельской тундры // МАЕСВ, вып. 11, Сыктывкар, 1988.
48. Стоколос В.С. Работы в Большеземельской тундре // АО 1982, М. 1984.
49. Стоколос В.С. Стоянка бронзового века на р. Коротаихе // МАЕСВ, вып. 9, Сыктывкар 1985
50. Хлобыстин Л. П. Крайний Северо-Восток Европейской части СССР в эпоху неолита и ранней бронзы // МИА. № 172. 1973.
51. Хлобыстин Л. П. Новые открытия на Северо-Востоке Европы // Задачи советской археологии в свете решений XXVII съезда КПСС. 1987.
52. Хлобыстин Л.П. Культовые памятники острова Вайгач // Памятники Архангельского Севера. Архангельск. СЗКИ. 1991.
53. Хлобыстин Л.П., Питулько В.В., Станюкович А.К., Древнее поселение приморских охотников Карпова губа на острове Вайгач // МАЕСВ, вып. 12. Сыктывкар. 1993.
54. Хозяинов И. В. Отчет о работе археологического отряда Ненецкого краеведческого музея на территории Ненецкого автономного округа в 2008 г. Нарьян-Мар, 2008. Архив НОКМ.
55. Хозяинов И. В. Отчет о работе археологического отряда Ненецкого краеведческого музея на территории Ненецкого автономного округа в 2009 г. Нарьян-Мар, 2009. Архив НОКМ.
56. Чернов Г. А. Археологические находки в восточной части Большеземельской тундры // СА, т. 15. 1951.

57. Чернов Г. А. Археологические находки в центральной части Большеземельской тундры // ТКИЧП, т. VII, вып. 1. 1948.
58. Чернов Г. А. Атлас археологических памятников Большеземельской тундры. М., 1985.
59. Чернов Г. А. Новые археологические находки в Большеземельской тундре // КСИИМК, вып. 54. 1954.
60. Чернов Г.А. Новые данные о древнейшем заселении Большеземельской тундры. // Вестник Поморского университета. Серия "Гуманитарные и социальные науки". 2006, N. 1 (9).



## СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

Приложение 1. Схема участка работ.

Приложение 2. Каталог координат поворотных точек испрашиваемых земельных участков.

Приложение 3. Схема расположения испрашиваемых земельных участков на публичной кадастровой карте.

Приложение 4. Каталог координат точек фотофиксации и стратиграфических разрезов.

Приложение 5. Копия Открытого листа, выданного на имя Загорулько А.В.

## ИЛЛЮСТРАЦИИ



Формат А4

Рис. 1. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» Физическая карта. Красным цветом отмечено место проведения работ.







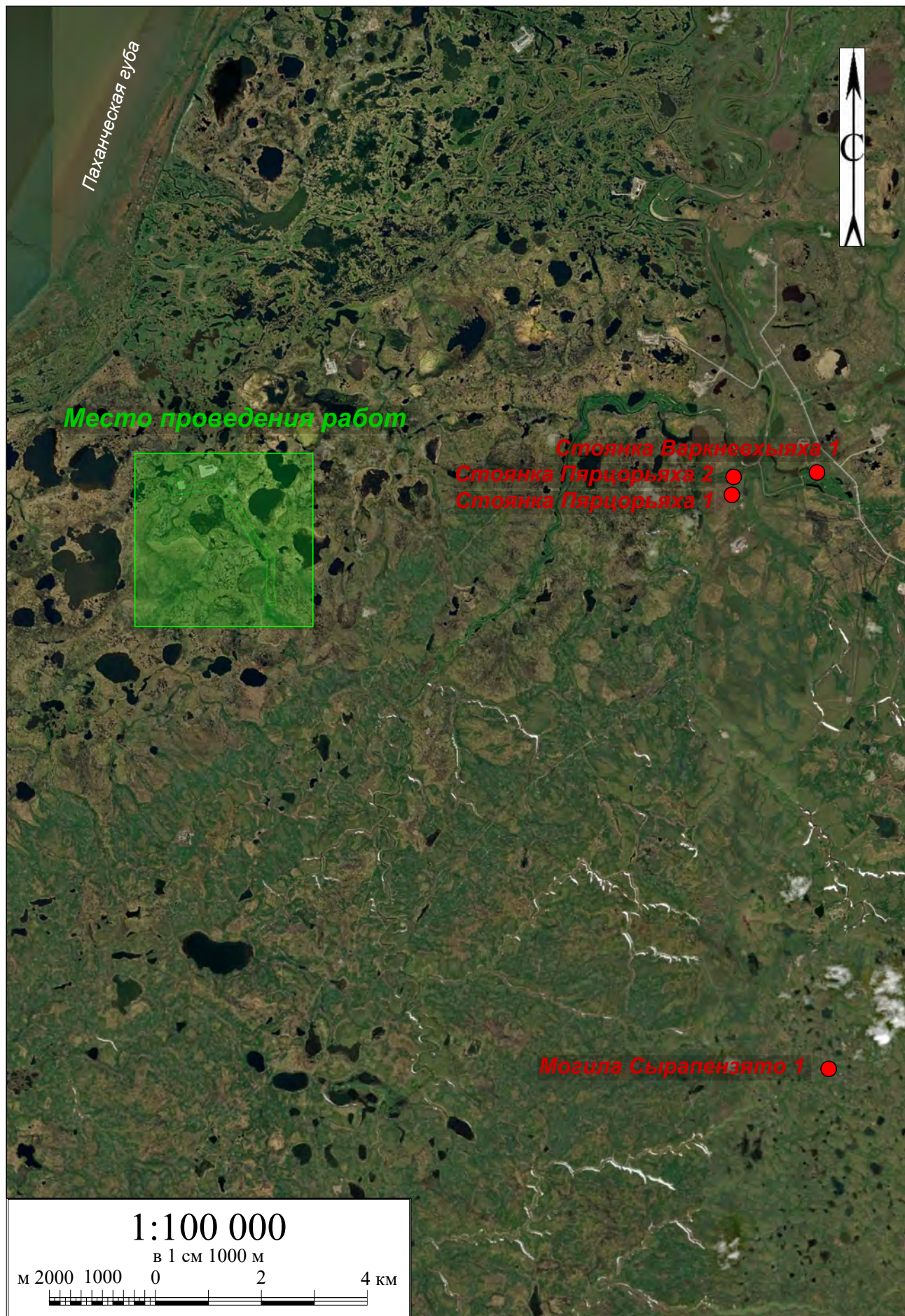
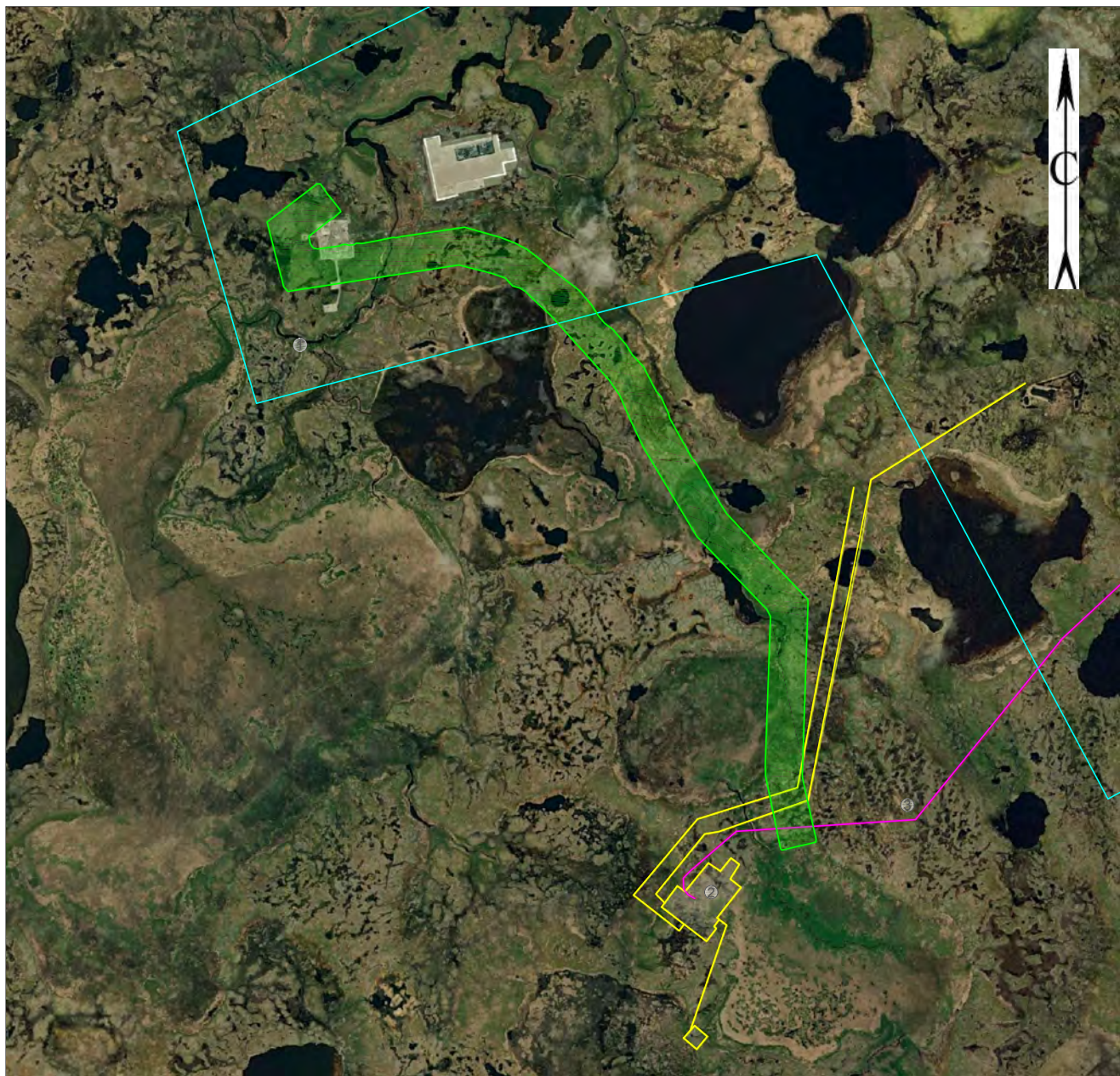


Рис. 3. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Место проведения работ и схема расположения объектов культурного наследия. ESRI ArcGIS.Imagery (дата съемки 10.07.2017).





Экспликации:

- ① Акт № 441/БНИПИ/17/У/480/ПИР, 2017 г., Визгалов Г.П. «Обустройство кустовых площадок К-19, К-20, К-21, К-24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса».
- ② Акт №18-78, 2018 г., Никулин М.С. "Обустройство кустовой площадки К-22 на нефтяном месторождении им. Р.Требса" для ООО «НК «Роснефть» - Научно-Технический Центр.
- ③ Акт № 1115, 2020 г., Визгалов Г.П. «Автомобильные дороги к кустовым площадкам К-6, К-22 на нефтяном месторождении им. Р.Требса», общей площадью 22,6 га.

Формат А4

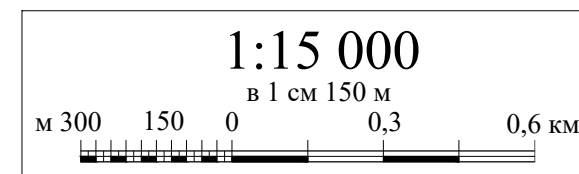


Рис. 4. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Схема расположения близлежащих земельных участков. ESRI ArcGIS. Imagery (дата съемки 10.07.2017)



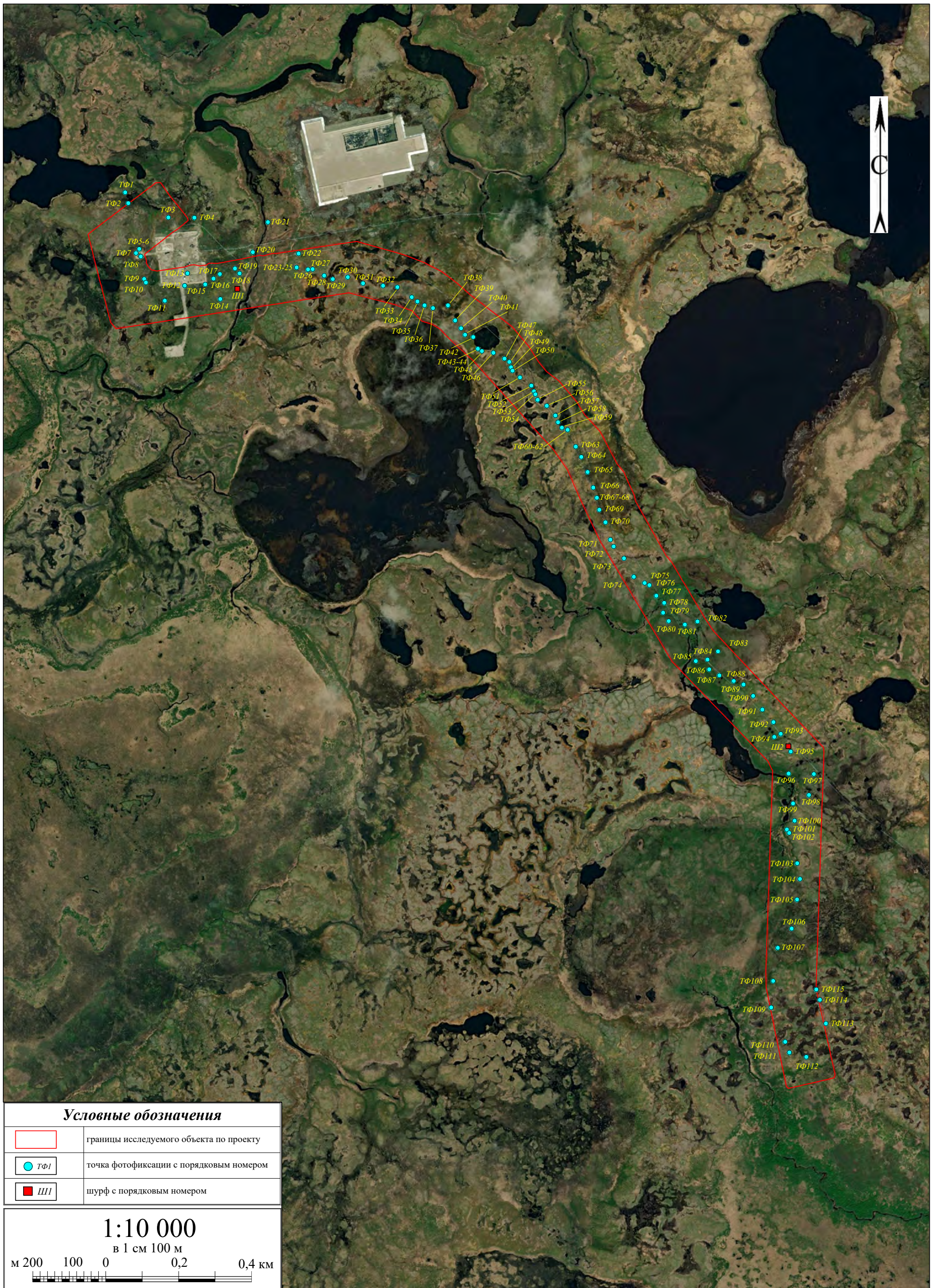
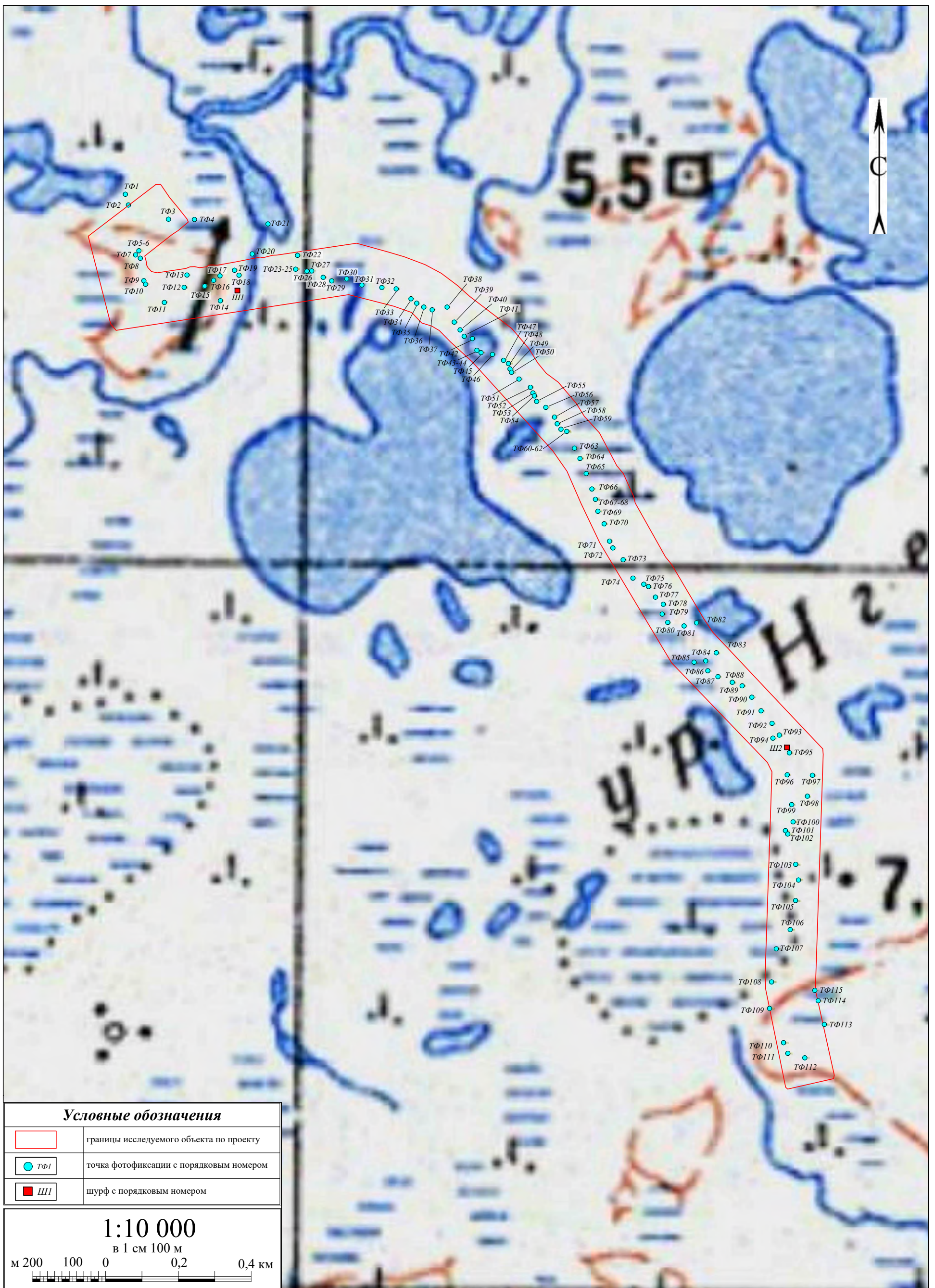


Рис. 5. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Схема расположения объекта исследований с указанием точек фотофиксации и шурфов. ESRI ArcGIS.Imagery (дата съемки 10.07.2017).





Формат А3

Рис. 6. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Схема расположения объекта исследований с указанием точек фотофиксации и шурфов. Топографическая карта.





Рис. 7. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 1. Вид с С. Производственные площадки, отсыпанные щебнем и выложенные бетонными плитами. Фото.



Рис. 8. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 2. Вид с СВ. Заболоченный участок между дорогой, отсыпанной щебнем, и производственной площадкой. Фото.





Рис. 9. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 3. Вид с ЮВ. Дорога, отсыпанная песком, на площадку из щебня, выложенную бетонными плитами. Фото.



Рис. 10. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 4. Вид с В. Песчаная дорога, проложенная в болоте. Фото.





Рис. 11. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 5. Вид с Ю. Заболоченная тундра с участками обводнения. Фото.



Рис. 12. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 6. Вид с ЮВ. Болото. Фото.





Рис. 13. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 7. Вид с В. Болото к З от производственной площадки. Фото.



Рис. 14. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 8. Вид с С. Заболоченный ландшафт. Фото.





Рис. 15. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 9. Вид с В. Кочковатая заболоченная тундра. Фото.



Рис. 16. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 10. Вид с З. Ландшафтная ситуация. Фото.





Рис. 17. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 11. Вид с З. Заболоченная тундра. Слева ЛЭП и трубопровод. Справа - буровая. Фото.



Рис. 18. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 12. Вид с С. Дорога между двумя производственными площадками. Фото.





Рис. 19. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 13. Вид с Ю. Производственная площадка. Фото.



Рис. 20. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 14. Вид с З. Кочковатая тундра. На втором плане ручей с низкими заболоченными берегами. Фото.





Рис. 21. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 15. Вид с С. Кочковатая тундра к Ю от производственной площадки. Фото.



Рис. 22. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 16. Вид с В. Ландшафт около производственной площадки. Фото.





Рис. 23. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 17. Вид с СЗ. Ландшафт. Вдали буровая. На берегу ручья производятся работы по выборке шурфа №1. Фото.



Рис. 24. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 18. Вид с Ю. Ландшафтная ситуация. Фото.



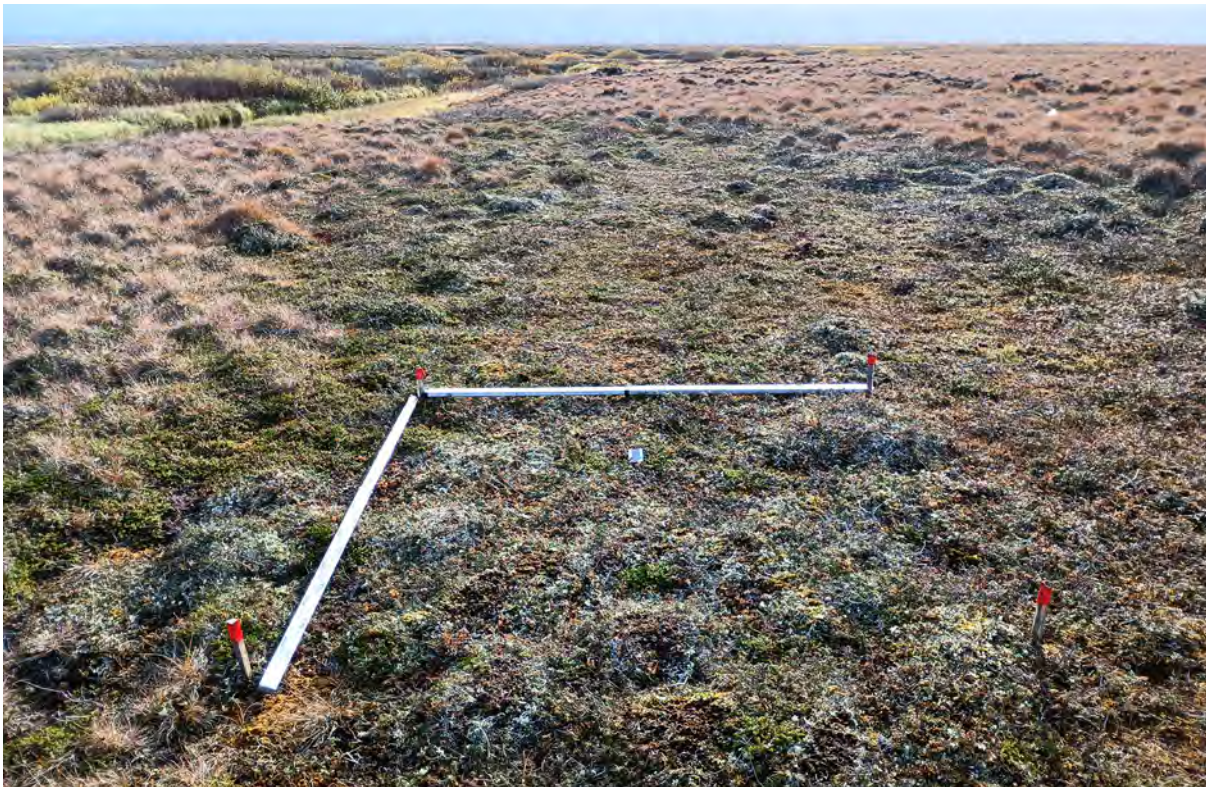


Рис. 25. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 1. Вид с С. Общий вид на место расположения шурфа до начала работ. Фото.



Рис. 26. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 1. Вид с С. Общий вид на шурф после выборки. Фото.





Рис. 27. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 1. Вид с С. Южная стенка. Фото.



Рис. 28. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 1. Вид с С. Общий вид на шурф после рекультивации. Фото.





Рис. 29. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 19. Вид с В. Производственная площадка. Фото.



Рис. 30. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 20. Вид с С. Берег и русло ручья. Фото.





Рис. 31. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 21. Вид с ССВ. Ручей. Фото.



Рис. 32. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 22. Вид с ВСВ. Трубопровод и ЛЭП. Фото.





Рис. 33. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 23. Вид с СЗ. Антропогенные нарушения почвенного слоя вблизи производственных площадок. Фото.



Рис. 34. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 24. Вид с З. Кочковатая тундра с заболоченными участками. Фото.





Рис. 35. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 25. Вид с ЮВ. Нарушения почвенного слоя антропогенного характера. Фото.



Рис. 36. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 26. Вид с В. Кочковатая тундра с заболоченными участками. Вдали производственная площадка. Фото.





Рис. 37. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 27. Вид с Ю. Ландшафт. На переднем плане трещина полигональной тундры. Вдали промышленные сооружения. Фото.



Рис. 38. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 28. Вид с С. Ландшафт. Фото.





Рис. 39. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 29. Вид с ЮВ. Болото. Фото.

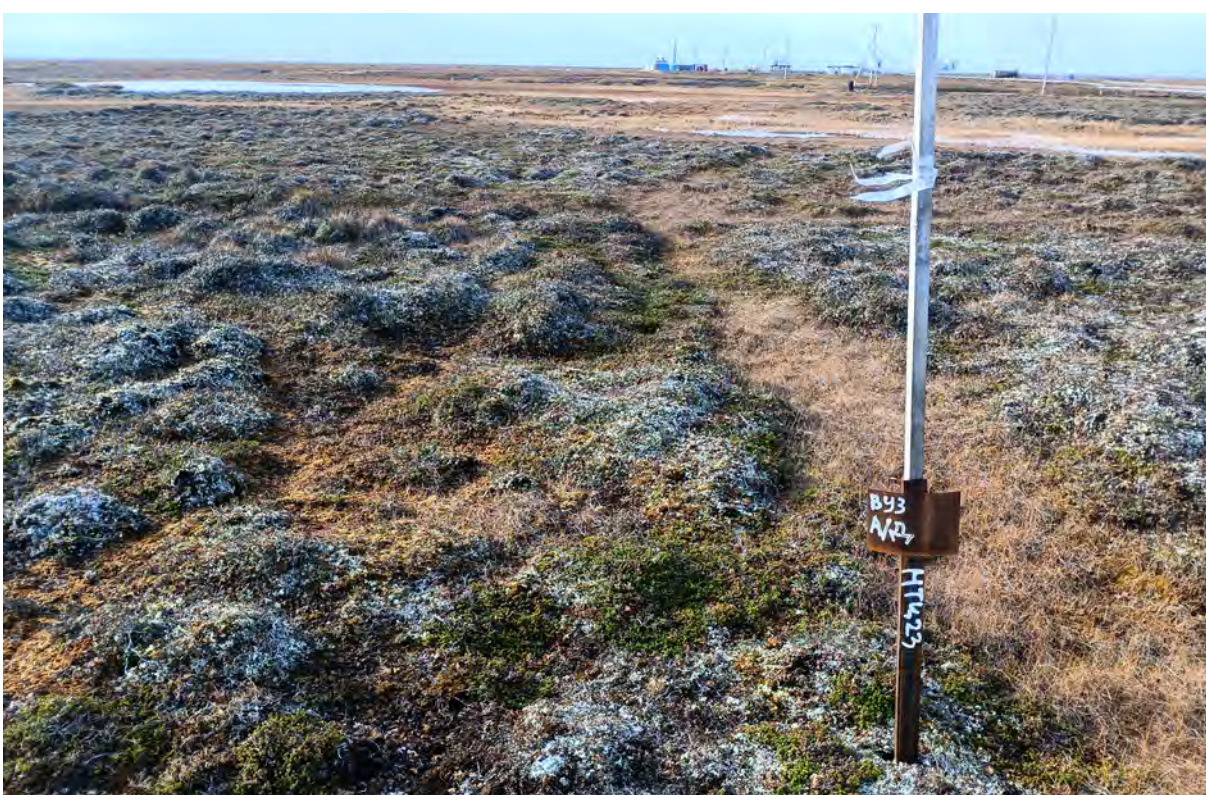


Рис. 40. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 30. Вид с В. Переувлажненные участки тундры. Трещины полигонов. Репер. Фото.





Рис. 41. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 31. Вид с Ю. Репер в типичной для северной тундры ландшафтной ситуации. Фото.



Рис. 42. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 32. Вид с ЮВ. Кочковатая тундра. Фото.





Рис. 43. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 33. Вид с С. Кочковатая тундра с участками с повышенной степенью обводненности. Фото.



Рис. 44. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 34. Вид с Ю. Производственные коммуникации в заболоченной тундре. Трещина полигонов. Фото.





Рис. 45. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 35. Вид с ЮВ. Заболоченный участок на объекте обследования. Вдали производственные площадки. Фото.



Рис. 46. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 36. Вид с ВЮВ. Заболоченный ландшафт. Фото.





Рис. 47. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 37. Вид с В. Ландшафт, типичный для полярной тундры. Фото.



Рис. 48. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 38. Вид с Ю. Заболоченные участки. Фото.





Рис. 49. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 39. Вид с СВ. Кочковатая тундра. Вдали производственные площадки. Фото.



Рис. 50. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 40. Вид с ЮЮВ. Типичный ландшафт. Фото.





Рис. 51. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 41. Вид с ЮВ. Кочковатая тундра. Фото.



Рис. 52. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 42. Вид с Ю. На берегу небольшого озера. За ним трубопровод. Фото.



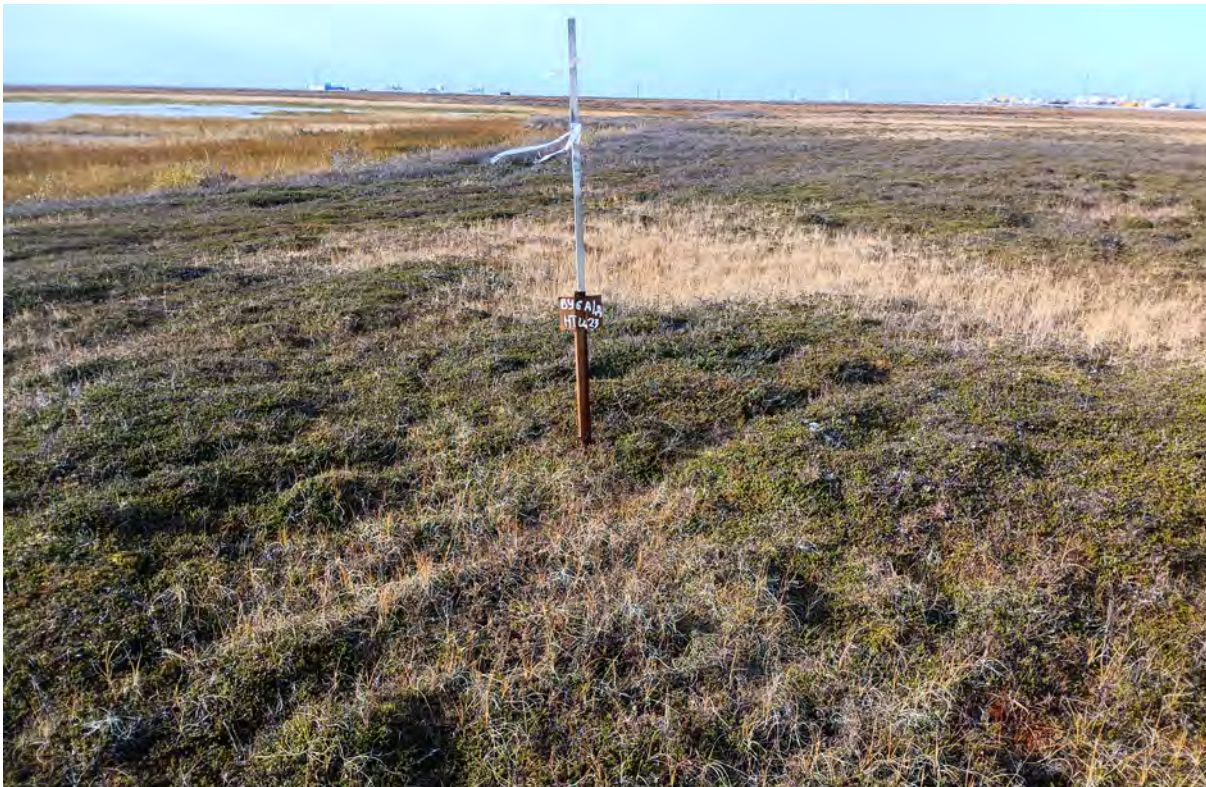


Рис. 53. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 43. Вид с ЮВ. Репер на заболоченном берегу озера. Фото.



Рис. 54. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 44. Вид с ЮЗ. Озеро, за которым трубопровод. Фото.





Рис. 55. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 45. Вид с СВ. Заболоченная кочковатая тундра с большим количеством небольших тундровых озер. Фото.



Рис. 56. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 46. Вид с ВЮВ. Заболоченный берег тундрового озера. Фото.





Рис. 57. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 47. Вид с В. Типичная для полярной тундры ландшафтная ситуация. Фото.



Рис. 58. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 48. Вид с ЮВ. Ландшафт, характерный для полярной тундры. Фото.



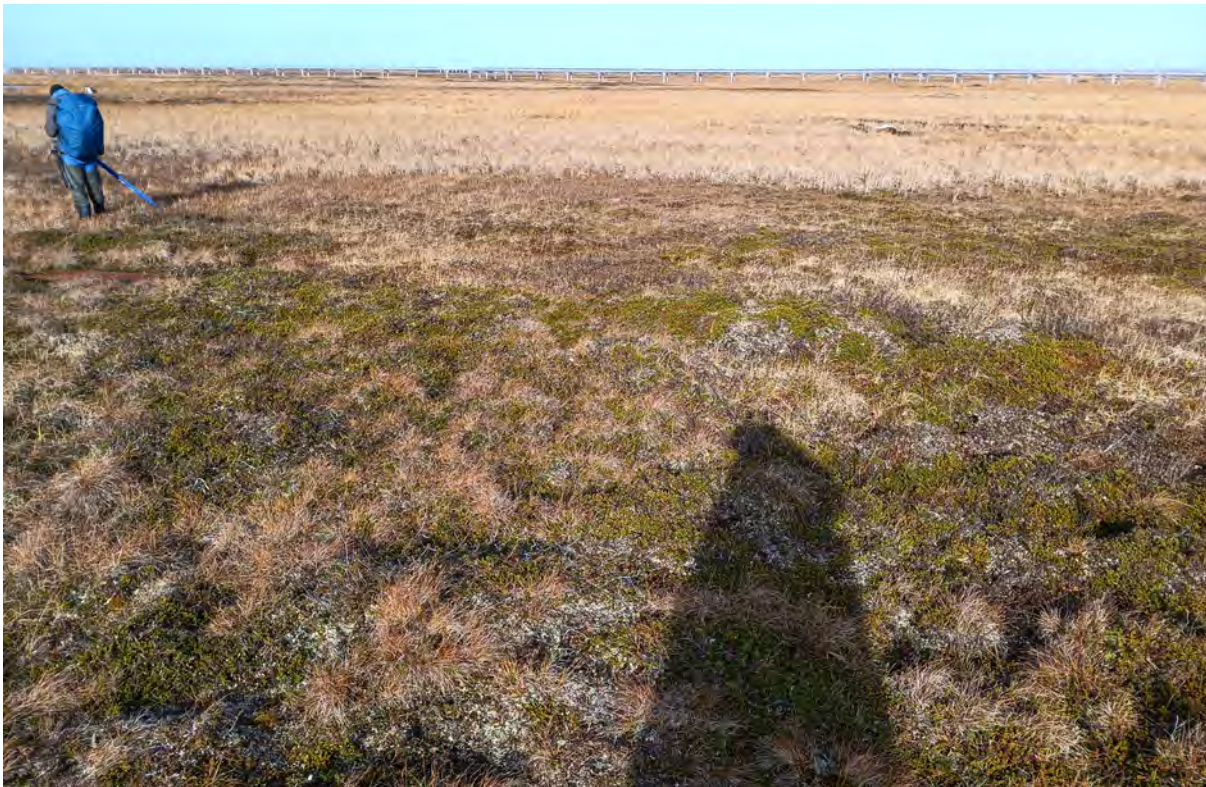


Рис. 59. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 49. Вид с Ю. Кочковатая тундра с участками заболоченности. Фото.



Рис. 60. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 50. Вид с ВЮВ. Ландшафтная ситуация. Фото.





Рис. 61. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 51. Вид с З. Кочковатая тундра с участками заболачивания. На втором плане трубопровод и буровая. Фото.



Рис. 62. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 52. Вид с В. Заболоченная тундра. Фото.





Рис. 63. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 53. Вид с С. Тундра с участками заболачивания. Фото.



Рис. 64. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 54. Вид с ЮВ. Заболоченная кочковатая тундра. Фото.





Рис. 65. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 55. Вид с Ю. Ландшафт. Фото.



Рис. 66. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 56. Вид с СВ. Кочковатая тундра с участками заболачивания. Фото.





Рис. 67. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 57. Вид с Ю. Заболоченные участки на объекте обследования. Фото.



Рис. 68. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 58. Вид с В. Кочковатая тундра с участками заболачивания. Вдали производственные площадки. Фото.





Рис. 69. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 59. Вид с Ю. Ландшафт. Фото.



Рис. 70. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 60. Вид с ЮЗ. Заболоченные участки. Репер. Фото.





Рис. 71. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 61. Вид с В. Ландшафтная ситуация. Фото.



Рис. 72. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 62. Вид с ЮЮВ. Болото. Фото.





Рис. 73. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 63. Вид с В. Переувлажненная тундра. Колеи вездехода. Фото.



Рис. 74. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 64. Вид с Ю. Переувлажненные участки тундры. Ландшафт. Фото.





Рис. 75. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 65. Вид с ЮВ. Колей вездехода, заполненные водой. Показывают степень увлажнения тундры. Фото.



Рис. 76. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 66. Вид с Ю. Колей вездехода в заболоченной тундре. Фото.





Рис. 77. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 67. Вид с ЮЗ. Тундра с увлажненными участками. На втором плане трубопровод и буровая. Фото.



Рис. 78. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 68. Вид с З. Колея вездехода, пересекающая кочковатую тундру. Вдали трубопровод и буровая. Фото.





Рис. 79. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 69. Вид с СВ. Кочковатая тундра с участками заболачивания. Фото.



Рис. 80. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 70. Вид с Ю. Однообразный ландшафт полярной тундры. Фото.





Рис. 81. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 71. Вид с З. Ландшафт. На втором плане трубопровод. Фото.



Рис. 82. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 72. Вид с Ю. Репер в заболоченной местности. Фото.





Рис. 83. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 73. Вид с ЮВ. Заболоченный ландшафт. Фото.



Рис. 84. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 74. Вид с Ю. Однотипный заболоченный ландшафт. Фото.





Рис. 85. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 75. Вид с ЮВ. Кочковатая тундра с участками заболачивания и переувлажнения. Фото.



Рис. 86. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 76. Вид с Ю. Заболоченная тундра. Фото.





Рис. 87. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 77. Вид с С. Болото на берегах ручья. Фото.



Рис. 88. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 78. Вид с Ю. Затянутое растительностью русло ручья. Фото.





Рис. 89. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 79. Вид с Ю. На берегу безымянного ручья. Фото.



Рис. 90. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 80. Вид с ЮВ. Ландшафт. Фото.





Рис. 91. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 81. Вид с СВ. Заболоченный и увлажненный берег ручья. Фото.



Рис. 92. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 82. Вид с В. Ландшафтная ситуация на участке обследования. Фото.





Рис. 93. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 83. Вид с Ю. Типичный для тундры ландшафт. Фото.



Рис. 94. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 84. Вид с З. Тундровый ландшафт. Вдали буровая на кустовой площадке. Фото.





Рис. 95. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 85. Вид с ССВ. Переувлажненный ландшафт с характерной растительностью. Фото.

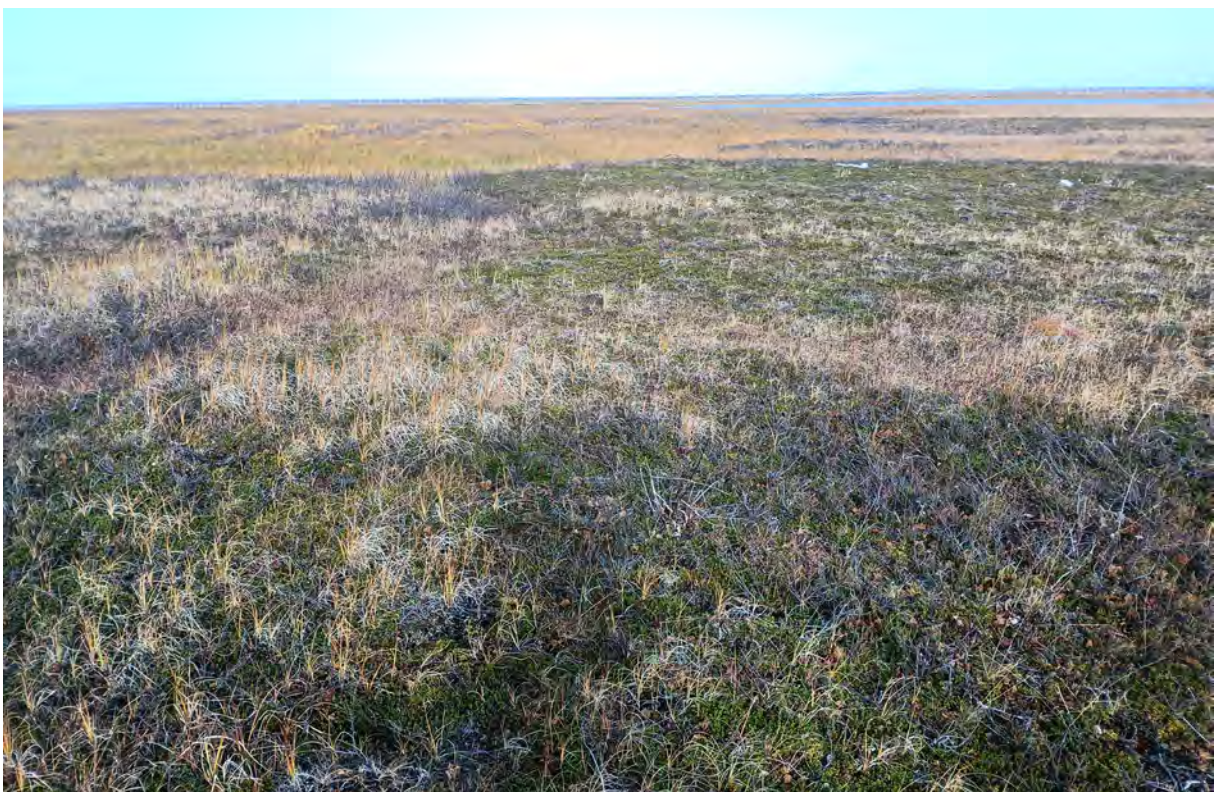


Рис. 96. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 86. Вид с Ю. Тундра с участками обводнения. На втором плане - трубопровод. Фото.





Рис. 97. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 87. Вид с В. Тундра с небольшими кочками, покрытыми мхами, лишайниками, кустарничками. Фото.



Рис. 98. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 88. Вид с З. Заболоченная тундра с влаголюбивыми растениями. Фото.





Рис. 99. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 89. Вид с СВ. Ландшафтная ситуация, характерная для заболоченной тундры с высокой степенью обводненности. Вдали трубопровод. Фото.



Рис. 100. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 90. Вид с В. Заболоченная полигональная тундра. Хорошо заметны трещины. Фото.





Рис. 101. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 91. Вид с СВ. Тундра. Вдали озеро между двумя хасыряями. Фото.



Рис. 102. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 92. Вид с Ю. Заболоченная полигональная тундра с трещинами. Фото.





Рис. 103. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 93. Вид с ЮВ. Тундра с обводненными участками. Фото.



Рис. 104. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 94. Вид с СВ. Озеро между двумя хасырями в заболоченной тундре. Фото.





Рис. 105. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 2. Вид с 3. Общий вид на место расположения шурфа до начала работ. Фото.



Рис. 106. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 2. Вид с 3. Общий вид на шурф после выборки. Фото.



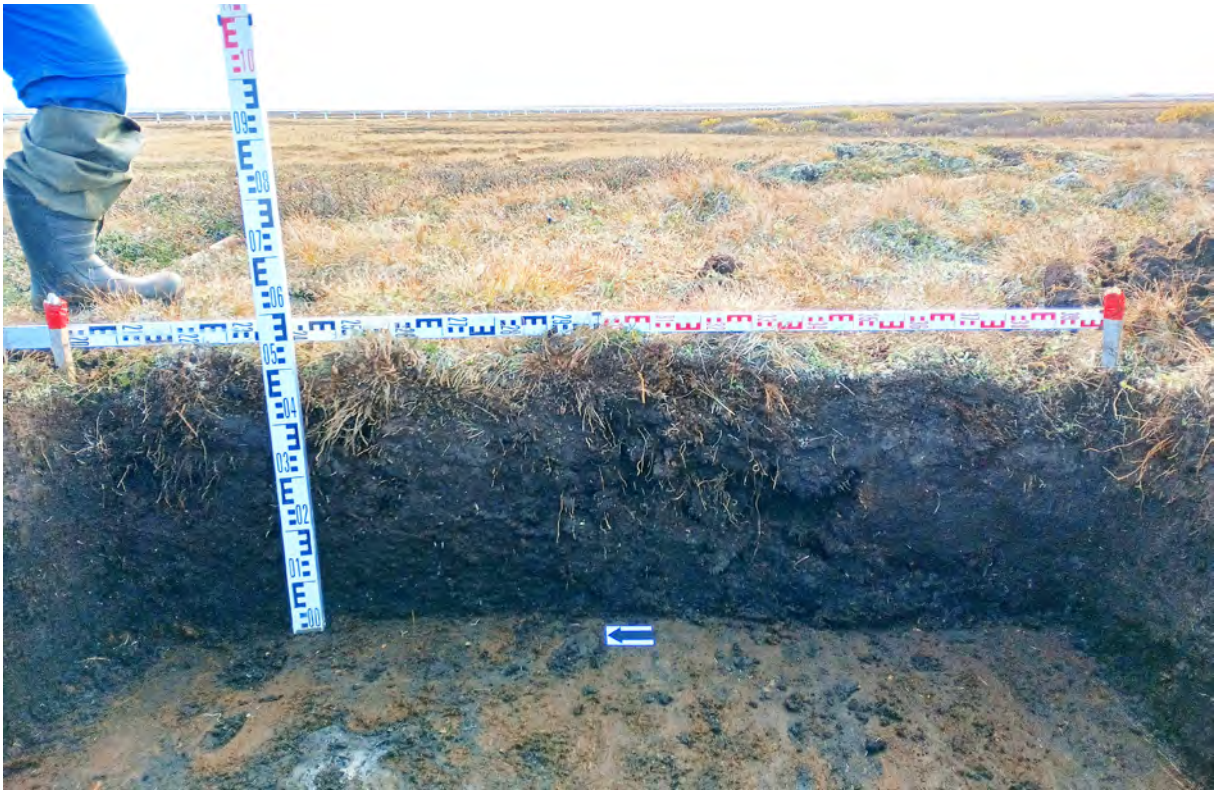


Рис. 107. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 2. Вид с 3. Восточная стенка. Фото.

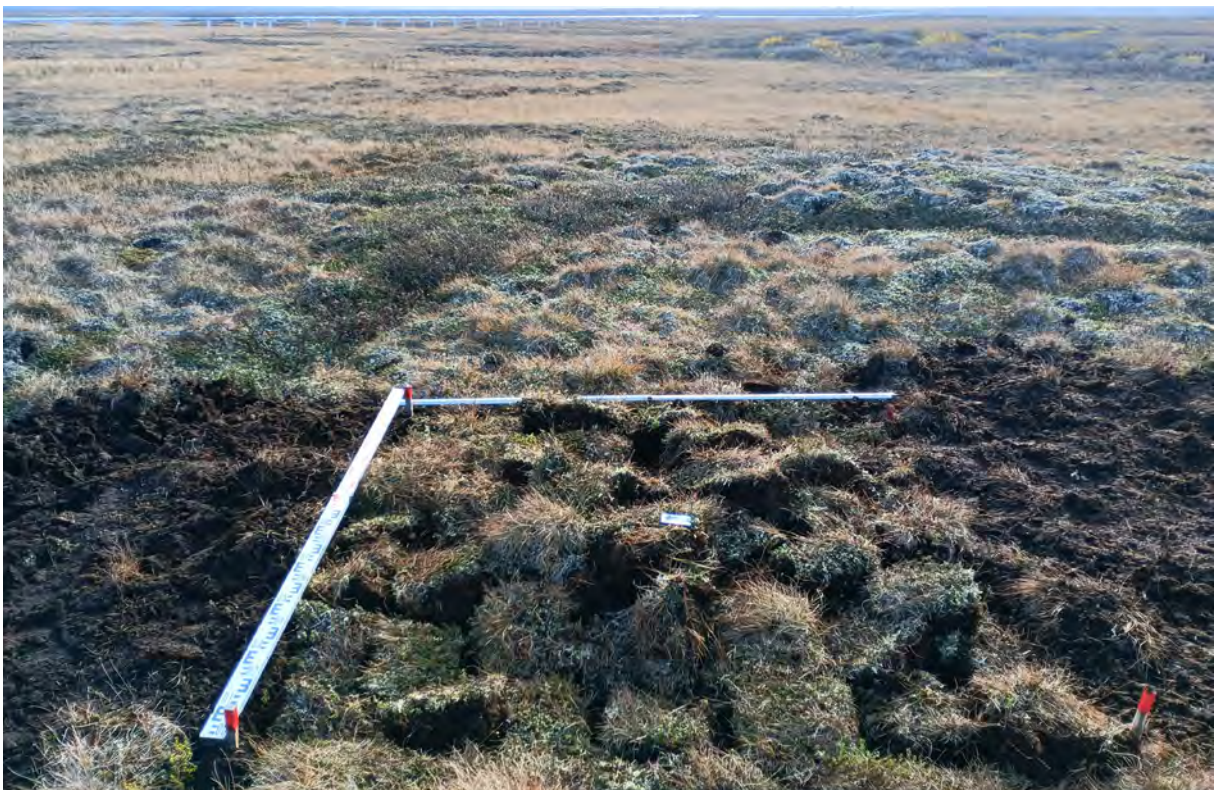


Рис. 108. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». Ш 2. Вид с 3. Общий вид на шурф после рекультивации. Фото.





Рис. 109. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 95. Вид с С. Заболоченная тундра. Вдали буровая. Фото.



Рис. 110. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 96. Вид с С. Широкая часть русла безымянного ручья, который питает озеро между двумя хасырями на участке обследования. Фото.



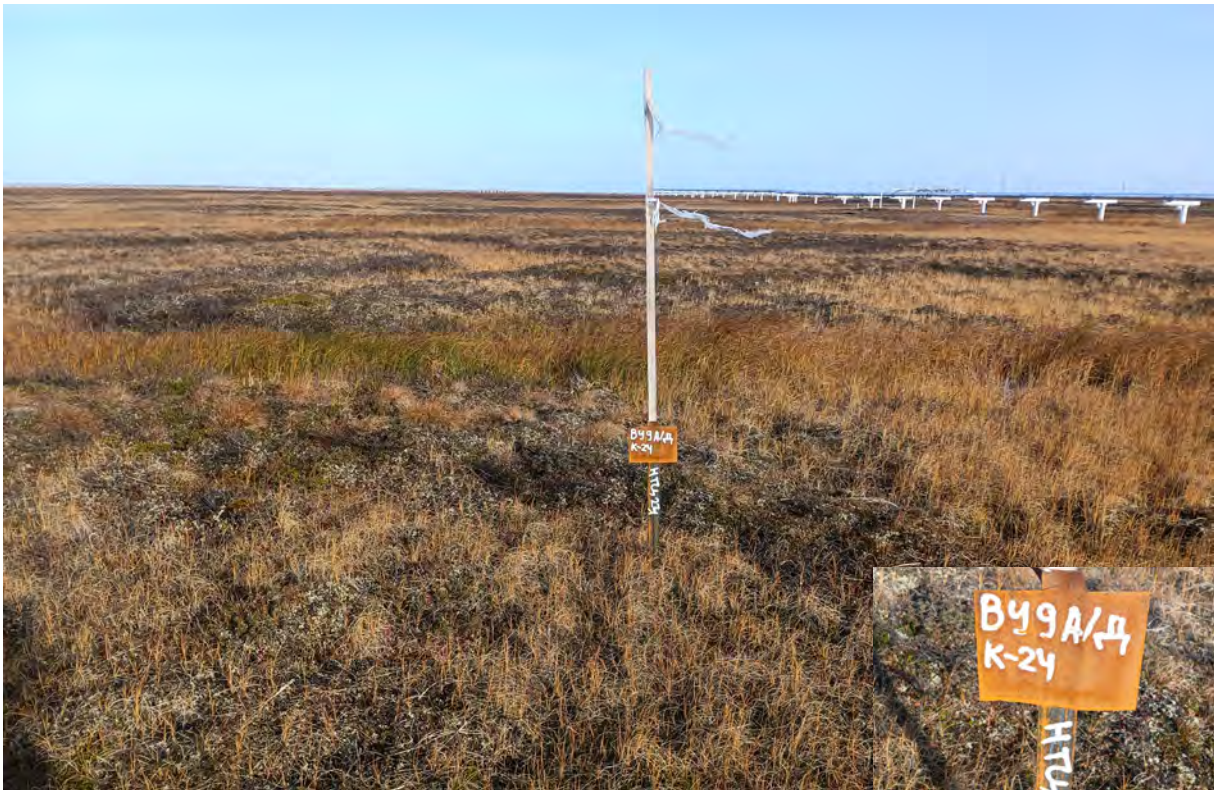


Рис. 111. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 97. Вид с Ю. Репер. Фото.



Рис. 112. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 98. Вид с В. Ландшафтная ситуация. Фото.





Рис. 113. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 99. Вид с С. Берег ручья, питающего озеро между двумя хасырями на участке обследования. Фото.



Рис. 114. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 100. Вид с З. Кочковатая тундра. Фото.





Рис. 115. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 101. Вид с СВ. Типичная растительность. Фото.



Рис. 116. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 102. Вид с СЗ. Берег и русло ручья. Фото.





Рис. 117. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 103. Вид с СВ. Ландшафт. Фото.



Рис. 118. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 104. Вид с СЗ. Кочковатая тундра с небольшими кочками. Фото.





Рис. 119. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 105. Вид с СВ. Заболоченный участок тундры. Фото.



Рис. 120. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 106. Вид с СЗ. Болото. Фото.





Рис. 121. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 107. Вид с С. Кочковатая заболоченная тундра. Вдали буровая. Фото.



Рис. 122. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 108. Вид с В. Типичный ландшафт. На втором плане трубопровод и ЛЭП. Фото.





Рис. 123. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 109. Вид с 3. Заболоченный участок в зоне обследования. Фото.



Рис. 124. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 110. Вид с 3. Болото. Фото.





Рис. 125. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 111. Вид с С. Многочисленные колеи, заполненные водой. Наглядно демонстрируют степень обводненности тундры. На втором плане буровая. Фото.



Рис. 126. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 112. Вид с З. Вездеходные колеи, заполненные водой. Фото.





Рис. 127. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 113. Вид с СВ. Участок кочковатой тундры в заболоченном ландшафте. Трубопровод и ЛЭП. Фото.



Рис. 128. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 114. Вид с В. Трубопровод в болоте. Фото.





Рис. 129. «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса». ТФ 115. Вид с ЮЮВ. Заболоченная тундра. Фото.



## ПРИЛОЖЕНИЯ



Схема расположения испрашиваемых земельных участков по проекту  
"Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса"  
в Заполярном районе Ненецкого автономного округа Архангельской области.

Площадь: 51,4 га



Формат А3

СОГЛАСОВАНО:  
Главный инженер проекта  
ООО "НК"Роснефть"-НТЦ"

А.В. Зозуля



Каталог координат поворотных точек границ объекта «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» в Ненецком автономном округе Система координат МСК-83

№	Координаты		№	Координаты		№	Координаты	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	1106211,1	5465985	42	1106554,2	5465482,4	83	1106487,3	5465014,2
2	1106216,3	5465978,7	43	1106558	5465470,8	84	1106486,5	5465012,5
3	1106220,6	5465973,3	44	1106560	5465462,4	85	1106486,5	5465010,7
4	1106233,1	5465962,9	45	1106562,3	5465453,7	86	1106489,3	5464994,8
5	1106248,9	5465949	46	1106564	5465445,6	87	1106488,2	5464983,4
6	1106265,6	5465937,9	47	1106565	5465441,4	88	1106483,7	5464971,5
7	1106283,8	5465925,3	48	1106564,7	5465436,5	89	1106479,7	5464952
8	1106296,3	5465915,7	49	1106561,9	5465423,7	90	1106479,1	5464946,9
9	1106313,7	5465899,6	50	1106558,9	5465402,6	91	1106475,1	5464922,5
10	1106329,1	5465885,7	51	1106558,4	5465387,8	92	1106473,2	5464913,3
11	1106335,9	5465879,6	52	1106555,7	5465369,3	93	1106473	5464912,3
12	1106344	5465871,4	53	1106551,3	5465353,1	94	1106472,5	5464909,4
13	1106352,3	5465860,8	54	1106548,8	5465336,4	95	1106470,1	5464893,9
14	1106359,6	5465851,1	55	1106545,9	5465316,3	96	1106469,8	5464891,9
15	1106371,7	5465834,3	56	1106542,2	5465304,5	97	1106472,5	5464877,3
16	1106385,3	5465814,3	57	1106537,1	5465282,7	98	1106484	5464866,7
17	1106398,1	5465798,4	58	1106535,9	5465269,8	99	1106491,8	5464862,6
18	1106405,4	5465789,3	59	1106533,7	5465246,8	100	1106494,8	5464863,4
19	1106412,2	5465777,4	60	1106527,1	5465223,1	101	1106498,3	5464862,4
20	1106419,5	5465768,7	61	1106525,9	5465209,7	102	1106501,9	5464861,3
21	1106420	5465767,9	62	1106522,1	5465194,8	103	1106505,5	5464860,2
22	1106427,1	5465755,7	63	1106518,8	5465184,6	104	1106514,6	5464857,5
23	1106437,9	5465743,3	64	1106520,6	5465174,7	105	1106516,7	5464859,6
24	1106451,5	5465727,4	65	1106520,1	5465173,3	106	1106519,7	5464864
25	1106461,6	5465714	66	1106519,9	5465172	107	1106524,2	5464869,7
26	1106477,8	5465692,6	67	1106519,4	5465169	108	1106534,8	5464882,6
27	1106485,7	5465682	68	1106517,4	5465160,6	109	1106542,1	5464891,4
28	1106489,6	5465674,8	69	1106515	5465150,3	110	1106545,1	5464895,4
29	1106498,6	5465651,6	70	1106510,8	5465134,3	111	1106547,2	5464898,1
30	1106510,9	5465630,1	71	1106509,9	5465130,7	112	1106549,2	5464900,7
31	1106515,9	5465616,4	72	1106506,6	5465117,7	113	1106550,9	5464902,9
32	1106518,2	5465610,3	73	1106505,2	5465112,2	114	1106552,8	5464905,6
33	1106521,1	5465602,4	74	1106503,9	5465099,4	115	1106555,6	5464909
34	1106523,2	5465596,8	75	1106503,3	5465096,3	116	1106558,4	5464912,1
35	1106526,8	5465587,1	76	1106499,4	5465083,9	117	1106561,4	5464915,6
36	1106531,1	5465574,7	77	1106496,5	5465067	118	1106565,7	5464920,2
37	1106532,4	5465570,2	78	1106494,6	5465057,3	119	1106570,1	5464925,4
38	1106537	5465554,1	79	1106495,2	5465041,7	120	1106576,2	5464931,5
39	1106540,7	5465539,8	80	1106493,8	5465034,3	121	1106584,7	5464944,9
40	1106541,7	5465535,6	81	1106491,8	5465031,8	122	1106584,8	5464945,1
41	1106545,5	5465515,6	82	1106489,7	5465028,8	123	1106585,4	5464945,9



№	Координаты	
	X	Y
124	1106586,3	5464947,1
125	1106587,8	5464949
126	1106594,7	5464956,6
127	1106602,2	5464966,6
128	1106607,7	5464972,2
129	1106611,2	5464975,8
130	1106618,3	5464972,5
131	1106620,5	5464970,8
132	1106625,5	5464967,1
133	1106634,8	5464960,2
134	1106639,8	5464955,8
135	1106651,7	5464945,1
136	1106654,6	5464944,3
137	1106659,7	5464939
138	1106666,4	5464932,6
139	1106677,5	5464922,5
140	1106692,7	5464912
141	1106705,5	5464903,1
142	1106708,1	5464900,8
143	1106713,1	5464896,4
144	1106712,3	5464883,8
145	1106710,4	5464881,4
146	1106709,6	5464880,4
147	1106703	5464872
148	1106698,7	5464869,2
149	1106697,7	5464865,5
150	1106688,6	5464854,4
151	1106684,3	5464849,1
152	1106681,3	5464845,5
153	1106679,6	5464843,2
154	1106677,3	5464840,1
155	1106674,7	5464836,7
156	1106672,8	5464834,2
157	1106671,9	5464832,9
158	1106665,4	5464824,3
159	1106662,3	5464819,5
160	1106651,1	5464806,9
161	1106642,1	5464793,7
162	1106640,7	5464791,8
163	1106638,8	5464789,2
164	1106638	5464788,2
165	1106629,5	5464779,5
166	1106625,6	5464775,1

№	Координаты	
	X	Y
167	1106623,7	5464770,4
168	1106615,5	5464761,4
169	1106615,4	5464759,7
170	1106610,8	5464754,4
171	1106604,5	5464747,8
172	1106597,1	5464736,8
173	1106584,9	5464722,4
174	1106578,3	5464712,6
175	1106575,2	5464709,2
176	1106565,6	5464700,4
177	1106545,3	5464706,2
178	1106541,7	5464707,3
179	1106517,3	5464713,8
180	1106499,5	5464716,1
181	1106491,9	5464718,5
182	1106479,9	5464722
183	1106468,6	5464725,8
184	1106458,7	5464728,9
185	1106436,7	5464735,2
186	1106434,7	5464736,2
187	1106429,9	5464737,4
188	1106427,9	5464740
189	1106425,9	5464742,3
190	1106422,3	5464741,7
191	1106415,6	5464744,4
192	1106414,6	5464741,5
193	1106399,5	5464747
194	1106383,6	5464753,5
195	1106368,1	5464757,6
196	1106356,3	5464762,8
197	1106340	5464767,3
198	1106325	5464769,9
199	1106311	5464782,1
200	1106309,5	5464783,4
201	1106314,6	5464808,5
202	1106315,9	5464824,2
203	1106323,1	5464863,8
204	1106323,8	5464867,6
205	1106327,3	5464886,4
206	1106330,5	5464904
207	1106332	5464913,4
208	1106336	5464935,2
209	1106339,2	5464952,2

№	Координаты	
	X	Y
210	1106340,2	5464958,1
211	1106343,7	5464979,8
212	1106345,3	5464989,7
213	1106346,2	5464994,7
214	1106349,7	5465010,5
215	1106354,5	5465037,4
216	1106356,5	5465050,3
217	1106359,1	5465062,2
218	1106363,2	5465081,5
219	1106365,5	5465102,5
220	1106370,6	5465127,3
221	1106371,1	5465130,4
222	1106371,5	5465133,1
223	1106375,1	5465150,2
224	1106376,4	5465156,1
225	1106377,7	5465162,5
226	1106382,4	5465184
227	1106385,1	5465208,2
228	1106385,9	5465213,2
229	1106388,4	5465229,2
230	1106391,1	5465243,1
231	1106396,2	5465257,8
232	1106396,4	5465268,4
233	1106401	5465289,6
234	1106405	5465308,4
235	1106405,9	5465310,5
236	1106407,6	5465322,9
237	1106411,4	5465349,3
238	1106414,4	5465370,3
239	1106415,3	5465378,6
240	1106418,9	5465390,9
241	1106419,5	5465399,4
242	1106420,9	5465409,2
243	1106424,3	5465421,9
244	1106423,4	5465429,6
245	1106422	5465445,2
246	1106419,3	5465458,2
247	1106417,3	5465467,9
248	1106413,9	5465482,2
249	1106411,2	5465495,1
250	1106407,6	5465504
251	1106404,9	5465517,5
252	1106401	5465525,7



№	Координаты	
	X	Y
253	1106399,5	5465530,9
254	1106396,4	5465541,7
255	1106395,3	5465545,4
256	1106394,3	5465562,1
257	1106381,8	5465590
258	1106376,5	5465602,1
259	1106364,6	5465612,1
260	1106350,4	5465630
261	1106345,7	5465647,1
262	1106345,8	5465653,4
263	1106332,3	5465675,9
264	1106302,1	5465705,6
265	1106295,2	5465719,4
266	1106279,6	5465736,7
267	1106276	5465740
268	1106257,4	5465753,1
269	1106249,2	5465766,5
270	1106232,9	5465784,5
271	1106231,6	5465785,7
272	1106221,5	5465796,1
273	1106204,8	5465811
274	1106182,8	5465830,2
275	1106171,1	5465841,5
276	1106169,5	5465843
277	1106165,6	5465846,6
278	1106161,4	5465850,4
279	1106142,3	5465868
280	1106125,7	5465882,8
281	1106117	5465890,9
282	1106105,8	5465903
283	1106090	5465915,4
284	1106081,7	5465925,4
285	1106079,7	5465927,7
286	1106074,2	5465931,7
287	1106061,7	5465939,4
288	1106049,3	5465953,3
289	1106042,8	5465961,6
290	1106035,9	5465964,9
291	1106025,2	5465979,1
292	1106009,1	5465996,6
293	1105988,9	5466011,3
294	1105985,4	5466013,8
295	1105974,8	5466022,5

№	Координаты	
	X	Y
296	1105962,2	5466032,6
297	1105943,2	5466043,8
298	1105922,6	5466053,3
299	1105905,5	5466062,6
300	1105887,8	5466069,6
301	1105874	5466074,4
302	1105855,1	5466084,2
303	1105850,9	5466086,4
304	1105839	5466094,1
305	1105820,2	5466102,6
306	1105801,5	5466110,9
307	1105798,7	5466112,3
308	1105794,1	5466114,7
309	1105785,4	5466119,4
310	1105780,3	5466121,8
311	1105763,3	5466130,7
312	1105744,2	5466142,7
313	1105725,2	5466154,3
314	1105703,9	5466169,1
315	1105682,2	5466182
316	1105677	5466185,1
317	1105670,2	5466191,9
318	1105655,9	5466199,1
319	1105641,1	5466209,7
320	1105627,4	5466216,9
321	1105608,5	5466231,3
322	1105597,8	5466237,7
323	1105585,9	5466244,3
324	1105565,9	5466255,8
325	1105563,5	5466257,3
326	1105561,3	5466258,3
327	1105553,5	5466263,4
328	1105547,2	5466267,5
329	1105545,2	5466268,7
330	1105542	5466270,9
331	1105528,7	5466279,6
332	1105522,6	5466283,6
333	1105510,4	5466291
334	1105492,7	5466303
335	1105474,1	5466314
336	1105462,9	5466320,9
337	1105450,5	5466330
338	1105438,5	5466336,3

№	Координаты	
	X	Y
339	1105432	5466340,8
340	1105428,5	5466343,4
341	1105420,6	5466353,3
342	1105405,8	5466366,2
343	1105404,6	5466367,4
344	1105389	5466383
345	1105388,3	5466383,9
346	1105387,1	5466385
347	1105384	5466388
348	1105370	5466402
349	1105361,5	5466410,4
350	1105351,4	5466423
351	1105335,1	5466437,4
352	1105327,3	5466445,1
353	1105319,7	5466452,3
354	1105300,8	5466472,6
355	1105283,5	5466490,7
356	1105265,5	5466509,1
357	1105254,2	5466521,2
358	1105250,9	5466524,7
359	1105235,4	5466537,6
360	1105227	5466547
361	1105219,3	5466557,4
362	1105206,9	5466567
363	1105193	5466581,3
364	1105180,5	5466593,2
365	1105167,9	5466606,9
366	1105164,1	5466611,2
367	1105145,2	5466618,4
368	1105139	5466624,1
369	1105129,5	5466624,5
370	1105127,2	5466624,2
371	1105124,7	5466623,9
372	1105117,3	5466625,6
373	1105109,2	5466624,5
374	1105103	5466624,3
375	1105089,6	5466624,2
376	1105074,4	5466624,7
377	1105062,2	5466624,1
378	1105051,6	5466624
379	1105041,2	5466623,8
380	1105036	5466623,6
381	1105018,1	5466623,8



№	Координаты	
	X	Y
382	1105003,3	5466625,6
383	1104988,6	5466624
384	1104963,8	5466623,6
385	1104962,4	5466623,3
386	1104962,1	5466623,1
387	1104961,5	5466623,1
388	1104944,9	5466622,9
389	1104932	5466624,2
390	1104916,6	5466624,1
391	1104896,5	5466622,4
392	1104883	5466623,4
393	1104866,1	5466622,4
394	1104855	5466623,7
395	1104843,5	5466622,6
396	1104830,3	5466624,3
397	1104816,3	5466622,7
398	1104798	5466622,8
399	1104773,9	5466623,2
400	1104773,8	5466623,2
401	1104772,9	5466623,6
402	1104771,3	5466624
403	1104762,9	5466624
404	1104757,9	5466622,5
405	1104750,9	5466622,8
406	1104735	5466621,4
407	1104725,2	5466621,6
408	1104711,9	5466621,8
409	1104701,6	5466622,8
410	1104690,9	5466622,1
411	1104676,9	5466623,3
412	1104667,1	5466623,8
413	1104651,2	5466623,5
414	1104641,2	5466620,8
415	1104625,9	5466622,1
416	1104603,3	5466620,4
417	1104585,8	5466620,1
418	1104572,6	5466621,9
419	1104557,4	5466623,3
420	1104541,8	5466621,8
421	1104522,8	5466628,5
422	1104508,7	5466629,3
423	1104507,5	5466629,5
424	1104493,2	5466634,2

№	Координаты	
	X	Y
425	1104478,8	5466636,1
426	1104461,2	5466641,8
427	1104447,5	5466645,3
428	1104434,7	5466646,6
429	1104414,2	5466651,2
430	1104402,2	5466658,3
431	1104393	5466656,9
432	1104384,1	5466659
433	1104357,9	5466665,1
434	1104331,3	5466670,9
435	1104311,3	5466675,5
436	1104297,4	5466680
437	1104283,6	5466683,2
438	1104270,9	5466685,3
439	1104266,4	5466689,8
440	1104266,5	5466694,4
441	1104270,6	5466711,7
442	1104273,4	5466723,1
443	1104277,4	5466735,6
444	1104280,5	5466750,2
445	1104283,2	5466765,2
446	1104289,5	5466782,6
447	1104291,2	5466797,8
448	1104298,3	5466813,1
449	1104299,9	5466816,4
450	1104308,9	5466818,9
451	1104331,8	5466814,3
452	1104334,3	5466813,3
453	1104353,8	5466805,5
454	1104368	5466802,3
455	1104382,2	5466802,3
456	1104385,6	5466801,4
457	1104395,5	5466795,8
458	1104410,2	5466793,2
459	1104427,4	5466791,4
460	1104446,7	5466784,4
461	1104463,1	5466782,9
462	1104490,4	5466776,9
463	1104518,1	5466769,6
464	1104524,9	5466767,8
465	1104526,5	5466767,3
466	1104539,7	5466762,5
467	1104556	5466759,6

№	Координаты	
	X	Y
468	1104582,3	5466759
469	1104587	5466759,1
470	1104601,9	5466757,4
471	1104615,1	5466759,8
472	1104624,1	5466757,9
473	1104635,9	5466760,1
474	1104649,5	5466757,7
475	1104663,3	5466760,4
476	1104681,5	5466759,6
477	1104697,5	5466758,5
478	1104711,4	5466760,7
479	1104725,1	5466759,4
480	1104740,4	5466758,9
481	1104749,8	5466760,8
482	1104764,3	5466758,9
483	1104776,8	5466759,1
484	1104791,5	5466760,6
485	1104806,9	5466758,6
486	1104820	5466760,8
487	1104834,7	5466760
488	1104853,1	5466760,8
489	1104866,7	5466761,8
490	1104881,9	5466762,3
491	1104901,2	5466760,5
492	1104913,4	5466759,3
493	1104929,3	5466762
494	1104935,1	5466761,5
495	1104966,8	5466757,5
496	1104985,5	5466759,8
497	1105008	5466762,7
498	1105015,4	5466762,3
499	1105025,4	5466760,8
500	1105039,2	5466760,3
501	1105058,4	5466761,1
502	1105066,4	5466763,4
503	1105077,5	5466763,5
504	1105082,5	5466762,7
505	1105083,1	5466757,3
506	1105087	5466755
507	1105091,1	5466757
508	1105092,3	5466760,5
509	1105090,9	5466764,1
510	1105101,5	5466762,6



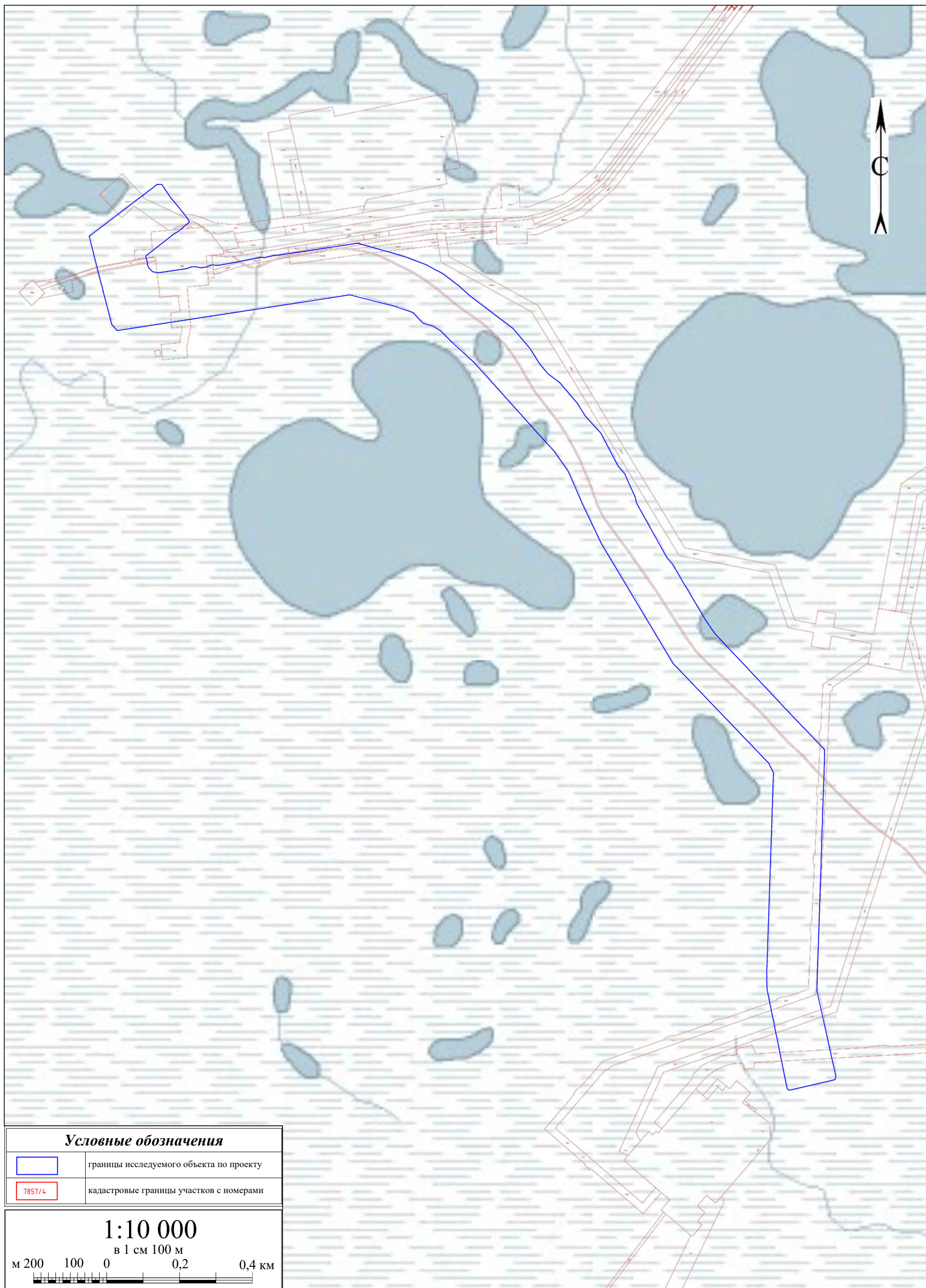
№	Координаты	
	X	Y
511	1105113,9	5466763,7
512	1105130	5466763,7
513	1105155,6	5466763,9
514	1105171,7	5466764,4
515	1105184,8	5466761,8
516	1105195,1	5466764,4
517	1105206	5466763,1
518	1105212,9	5466757,8
519	1105224,5	5466747,1
520	1105244,4	5466727,3
521	1105258	5466712,8
522	1105266,8	5466701,8
523	1105278,4	5466690,8
524	1105286,6	5466681,1
525	1105296,8	5466670,9
526	1105308,1	5466661,7
527	1105320,3	5466644,4
528	1105335,8	5466634,3
529	1105345,9	5466622,7
530	1105357,1	5466613,1
531	1105369,6	5466600,8
532	1105380	5466589
533	1105388,8	5466579,8
534	1105400	5466569
535	1105404,9	5466564,3
536	1105414,9	5466553,4
537	1105426,5	5466543,6
538	1105442,5	5466526,7
539	1105454,3	5466513,8

№	Координаты	
	X	Y
540	1105466,5	5466501,2
541	1105476,9	5466490,7
542	1105485,2	5466483,2
543	1105489,3	5466479,5
544	1105494,8	5466474,1
545	1105508,4	5466461
546	1105524,7	5466446,9
547	1105541,9	5466435,2
548	1105556,2	5466424,2
549	1105569,7	5466417,9
550	1105580,8	5466411,4
551	1105600,1	5466397
552	1105613,5	5466387,9
553	1105625,3	5466382,7
554	1105626	5466382,2
555	1105626,5	5466382
556	1105633,3	5466378,1
557	1105639,3	5466374
558	1105654,6	5466360,4
559	1105669,1	5466353,5
560	1105680,2	5466347,4
561	1105693,2	5466339,8
562	1105694,3	5466339,1
563	1105710	5466329,5
564	1105726,3	5466313,8
565	1105737	5466308,6
566	1105749,3	5466301
567	1105765,2	5466294
568	1105774,5	5466287,6

№	Координаты	
	X	Y
569	1105788,6	5466274,6
570	1105804,3	5466267
571	1105823,4	5466256,8
572	1105835	5466248,9
573	1105855,8	5466236,1
574	1105873,1	5466226,6
575	1105889,5	5466222,6
576	1105909,6	5466210,7
577	1105931	5466200
578	1105947,7	5466194,1
579	1105952,6	5466191,6
580	1105972,7	5466174,2
581	1105989,4	5466164,6
582	1106003,9	5466159,1
583	1106015,5	5466150
584	1106029,9	5466141,7
585	1106043,5	5466134,8
586	1106063,5	5466121,7
587	1106073,9	5466111,8
588	1106085,5	5466101,8
589	1106088,7	5466099
590	1106105,6	5466080,8
591	1106125,5	5466066,2
592	1106140,7	5466057,9
593	1106157,9	5466041,8
594	1106172,3	5466029,2
595	1106182,8	5466018,2
596	1106196,7	5466007
597	1106204,6	5465995,1



Схема расположения объекта по проекту «Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса» на публичной кадастровой карте.  
Картографическая основа ПКК





Каталог координат точек фотофиксации и стратиграфических разрезов на участках объекта  
«Автомобильная дорога АД24 на нефтяном месторождении им. Р.Требса»  
в Заполярном районе Ненецкого автономного округа  
Система координат WGS-84

№№ п/п	Наименование	№	Координаты	
			N	E
1	Точка фотофиксации	1	68.635999	57.624648
2	Точка фотофиксации	2	68.635737	57.624861
3	Точка фотофиксации	3	68.635376	57.627568
4	Точка фотофиксации	4	68.635372	57.629307
5	Точка фотофиксации	5	68.634602	57.625725
6	Точка фотофиксации	6	68.634592	57.625547
7	Точка фотофиксации	7	68.634504	57.625502
8	Точка фотофиксации	8	68.634434	57.625683
9	Точка фотофиксации	9	68.633844	57.625941
10	Точка фотофиксации	10	68.633772	57.626021
11	Точка фотофиксации	11	68.633329	57.627314
12	Точка фотофиксации	12	68.633695	57.62865
13	Точка фотофиксации	13	68.633999	57.628828
14	Точка фотофиксации	14	68.633366	57.63107
15	Точка фотофиксации	15	68.633729	57.630036
16	Точка фотофиксации	16	68.633867	57.630606
17	Точка фотофиксации	17	68.633978	57.631018
18	Точка фотофиксации	18	68.633998	57.632328
19	Точка фотофиксации	19	68.634122	57.632037
20	Точка фотофиксации	20	68.634524	57.633233
21	Точка фотофиксации	21	68.635262	57.634277
22	Точка фотофиксации	22	68.634489	57.636334
23	Точка фотофиксации	23	68.634151	57.636196
24	Точка фотофиксации	24	68.634141	57.636197
25	Точка фотофиксации	25	68.634146	57.636251
26	Точка фотофиксации	26	68.634092	57.637009
27	Точка фотофиксации	27	68.634098	57.637318
28	Точка фотофиксации	28	68.633944	57.638056
29	Точка фотофиксации	29	68.633858	57.638615
30	Точка фотофиксации	30	68.633903	57.639639
31	Точка фотофиксации	31	68.633753	57.640695
32	Точка фотофиксации	32	68.633689	57.642032
33	Точка фотофиксации	33	68.633656	57.643017
34	Точка фотофиксации	34	68.63341	57.643985
35	Точка фотофиксации	35	68.633297	57.644359
36	Точка фотофиксации	36	68.633205	57.644861
37	Точка фотофиксации	37	68.633134	57.645414
38	Точка фотофиксации	38	68.633211	57.646414
39	Точка фотофиксации	39	68.632834	57.646937



№№ п/п	Наименование	№	Координаты	
			N	E
40	Точка фотофиксации	40	68.632642	57.647327
41	Точка фотофиксации	41	68.632477	57.647598
42	Точка фотофиксации	42	68.632429	57.648148
43	Точка фотофиксации	43	68.63215	57.648468
44	Точка фотофиксации	44	68.63212	57.648562
45	Точка фотофиксации	45	68.632082	57.648787
46	Точка фотофиксации	46	68.632041	57.649509
47	Точка фотофиксации	47	68.631905	57.650268
48	Точка фотофиксации	48	68.631812	57.650662
49	Точка фотофиксации	49	68.631672	57.650751
50	Точка фотофиксации	50	68.631591	57.650859
51	Точка фотофиксации	51	68.631432	57.651335
52	Точка фотофиксации	52	68.63123	57.652097
53	Точка фотофиксации	53	68.631081	57.652284
54	Точка фотофиксации	54	68.631006	57.652366
55	Точка фотофиксации	55	68.63088	57.652537
56	Точка фотофиксации	56	68.630732	57.653148
57	Точка фотофиксации	57	68.630485	57.653722
58	Точка фотофиксации	58	68.630326	57.653897
59	Точка фотофиксации	59	68.630192	57.654152
60	Точка фотофиксации	60	68.630146	57.654574
61	Точка фотофиксации	61	68.630148	57.654608
62	Точка фотофиксации	62	68.630119	57.654648
63	Точка фотофиксации	63	68.629726	57.65512
64	Точка фотофиксации	64	68.629467	57.655474
65	Точка фотофиксации	65	68.629105	57.655927
66	Точка фотофиксации	66	68.628715	57.656279
67	Точка фотофиксации	67	68.628474	57.656561
68	Точка фотофиксации	68	68.628439	57.656541
69	Точка фотофиксации	69	68.628163	57.656711
70	Точка фотофиксации	70	68.627846	57.657113
71	Точка фотофиксации	71	68.627427	57.657448
72	Точка фотофиксации	72	68.627257	57.657659
73	Точка фотофиксации	73	68.626965	57.658366
74	Точка фотофиксации	74	68.626514	57.659031
75	Точка фотофиксации	75	68.626354	57.659775
76	Точка фотофиксации	76	68.626297	57.660075
77	Точка фотофиксации	77	68.626045	57.660537
78	Точка фотофиксации	78	68.625854	57.661087
79	Точка фотофиксации	79	68.62562	57.661029
80	Точка фотофиксации	80	68.625414	57.661376
81	Точка фотофиксации	81	68.625325	57.662489
82	Точка фотофиксации	82	68.625397	57.663313
83	Точка фотофиксации	83	68.624659	57.664714



№№ п/п	Наименование	№	Координаты	
			N	E
84	Точка фотофиксации	84	68.624456	57.663997
85	Точка фотофиксации	85	68.624419	57.663214
86	Точка фотофиксации	86	68.624216	57.664134
87	Точка фотофиксации	87	68.624067	57.664812
88	Точка фотофиксации	88	68.623933	57.665782
89	Точка фотофиксации	89	68.623848	57.666453
90	Точка фотофиксации	90	68.623569	57.667108
91	Точка фотофиксации	91	68.623229	57.667733
92	Точка фотофиксации	92	68.622917	57.66847
93	Точка фотофиксации	93	68.622625	57.668969
94	Точка фотофиксации	94	68.622553	57.668532
95	Точка фотофиксации	95	68.622186	57.669652
96	Точка фотофиксации	96	68.621646	57.669506
97	Точка фотофиксации	97	68.621629	57.671227
98	Точка фотофиксации	98	68.621111	57.670845
99	Точка фотофиксации	99	68.620911	57.669816
100	Точка фотофиксации	100	68.620484	57.669897
101	Точка фотофиксации	101	68.620254	57.669383
102	Точка фотофиксации	102	68.62018	57.669543
103	Точка фотофиксации	103	68.619432	57.670068
104	Точка фотофиксации	104	68.619054	57.670252
105	Точка фотофиксации	105	68.618538	57.670062
106	Точка фотофиксации	106	68.617821	57.669704
107	Точка фотофиксации	107	68.617352	57.66873
108	Точка фотофиксации	108	68.616532	57.668441
109	Точка фотофиксации	109	68.615873	57.668314
110	Точка фотофиксации	110	68.615024	57.669273
111	Точка фотофиксации	111	68.614764	57.669548
112	Точка фотофиксации	112	68.614653	57.670697
113	Точка фотофиксации	113	68.61548	57.672042
114	Точка фотофиксации	114	68.616059	57.671625
115	Точка фотофиксации	115	68.61632	57.671364
116	Шурф	1	68.633633	57.632251
117	Шурф	2	68.622313	57.669531





Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 3600-2023

Настоящий открытый лист выдан:

**Загорулько Андрею Владиславовичу**

**паспорт** [REDACTED]

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
*в зоне предполагаемого проектирования и строительства объектов  
 ООО «Башнефть-Полюс» на территории месторождений им. Р. Требса,  
 им. А. Титова в Заполярном районе Ненецкого автономного округа.*

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

**Загорулько Андрей Владиславович**

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной  
 территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения  
 сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 23 августа 2023 г. по 31 декабря 2023 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 23 августа 2023 г.

**Первый заместитель Министра**

(должность)

Дата 23 августа 2023 г.

(подпись)

**С.Г.Обрывалин**

(Ф.И.О)

М.П.

032700