



**Департамент внутреннего контроля и надзора  
Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от 01 февраля 2022 г. № 7  
г. Нарьян-Мар

**Об утверждении формы проверочного  
листа (списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении  
регионального государственного контроля  
(надзора) на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве**

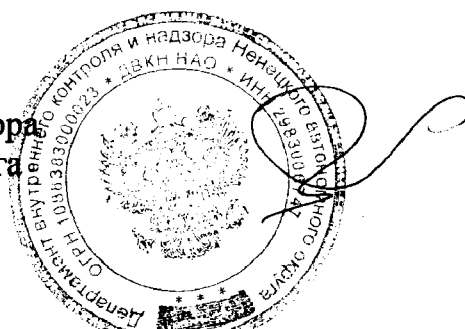
В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 6 Положения о Департаменте внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 12.03.2020 № 45-п «О реорганизации исполнительных органов государственной власти Ненецкого автономного округа», ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в сфере автомобильного транспорта согласно Приложению 1.

2. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в сфере дорожного хозяйства согласно Приложению 2.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Руководитель Департамента  
внутреннего контроля и надзора  
Ненецкого автономного округа



Н.С. Грязных

Приложение 1  
к приказу Департамента внутреннего  
контроля и надзора Ненецкого  
автономного округа от 01.02.2022 № 7  
«Об утверждении формы проверочного  
листа (списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении  
регионального государственного  
контроля (надзора) на автомобильном  
транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве»

Отметка о размещении  
сведений в едином реестре  
контрольных (надзорных)  
мероприятий, QR-код

**Форма проверочного листа  
(списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении  
регионального государственном  
контроля (надзора) на автомобильном  
транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве,  
в части автомобильного транспорта**

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование органа регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Департамент внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа
Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)	Приказ Департамента внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа от « <u>  </u> » <u>  </u> 20 <u>  </u> года № <u>  </u>
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Объект контроля (надзора)	
Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок	№ <u>  </u> от <u>  </u>
Должность, фамилия и инициалы должностного лица, уполномоченного на проведение контрольного (надзорного) мероприятия и заполняющего проверочный лист (список	

контрольных вопросов)	
-----------------------	--

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы, на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, обязательных требований, составляющих предмет проверки:

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее- контролируемое лицо) с которыми заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком?	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
2	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?	ч. 4, 5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее-ФЗ № 259)				
3	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до	п. 9 ст. 2 ФЗ № 259				

	конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов, в том числе отправление от начального остановочного пункта, установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении?					
4	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки - высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных соответствующим реестром?	п. 9 ст. 2 ФЗ № 259				

---

Приложение 2  
к приказу Департамента внутреннего  
контроля и надзора Ненецкого  
автономного округа от 01.02.2022 № 7  
«Об утверждении формы проверочного  
листа (списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении  
регионального государственного  
контроля (надзора) на автомобильном  
транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве»

Отметка о размещении  
сведений в едином реестре  
контрольных (надзорных)  
мероприятий, QR-код

**Форма проверочного листа  
(списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении  
регионального государственном  
контроля (надзора) на автомобильном  
транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве,  
в сфере дорожного хозяйства**

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование органа регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Департамент внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа
Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов)	Приказ Департамента внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа от « » 20 года №
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Объект контроля (надзора)	
Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия и дата присвоения учетного номера контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре проверок	№ _____ от _____
Должность, фамилия и инициалы должностного лица, уполномоченного на проведение контрольного (надзорного) мероприятия и заполняющего проверочный лист (список контрольных вопросов)	

Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы, на которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, обязательных требований, составляющих предмет проверки:

1. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	пп. «а» п. 13.2 ст.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее-Технический регламент 014/2011)				
2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	пп. «а» п. 13.2 ст.3 Технического регламента 014/2011				



3	Возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	пп. «г» п. 13.2 ст.3 Технического регламента 014/2011				
4	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	пп. «г» п. 13.2 ст.3 Технического регламента 014/2011				
5	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты? До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения.	пп. «д» п. 13.2 ст.3 Технического регламента 014/2011				
6	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость?	пп. «а» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
7	Обеспечено ли местоположение соответствующих дорожных знаков для своевременного информирования водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	пп. «а» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
8	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	пп. «а» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				

9	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	пп. «б» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
10	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?	пп. «б» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
11	Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения?	пп. «б» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
12	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	пп. «в» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
13	Обеспечена ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств для возможности безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток?	пп. «в» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
14	Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждения, влияющие на видимость сигналов?	пп. «в» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
15	Осуществлена ли замена вышедшего из строя	пп. «в» п. 13.5 ст. 3				

	источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	Технического регламента 014/2011				
16	Обеспечена ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств для возможности безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	пп. «г» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
17	Осуществлена ли замена поврежденных дорожных сигнальных столбиков и дорожных тумб после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	пп. «г» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

18	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы ли лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?	пп. «е» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
19	Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков?	пп. «е» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
20	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется	пп. «е» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
21	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	пп. «е» п. 13.5 ст.3 Технического регламента 014/2011				
22	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их	п. 13.6 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

	отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					
23	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного	п. 13.7 ст.3 Технического регламента 014/2011				
24	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
25	Допускается ли наличие на снежном накате колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	п. 13.9 ст.3 Технического регламента 014/2011				
26	Осуществлена ли ликвидация зимней скользкости и окончена снегоочистка для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

	интенсивности и состава движения в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					
27	Выполнен ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента?	п. 24.1 ст. 5 Технического регламента 014/2011				
28	Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог», в форме декларирования соответствия?	п. 24.2 ст. 5 Технического регламента 014/2011				
29	Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность	п. 24.3 ст. 5 Технического регламента 014/2011				

	автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», в форме сертификации?					
30	Оформлена ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления»?	п. 24.10 ст.5 Технического регламента 014/2011				
31	Хранится ли декларация о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии?	п. 24.10 ст. 5 Технического регламента 014/2011				
32	Имеют ли маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза, перед выпуском в обращение на рынке, дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия?	п. 24.16 ст.5 Технического регламента 014/2011				

2. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	

		единиц, которыми устанавливаются обязательные требования				
1	2	3	4	5	6	7
1	Размещена ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членом Таможенного союза?	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
2	Размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
3	Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижают их эффективность?	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
4	Исполняется ли требование по заключению договора владельцами инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги; имеется ли разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?	ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				



	<p>Федерации» (далее-Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)? В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.</p>					
5	<p>Имеется ли у владельца инженерных коммуникаций согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги?</p>	<p>ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
6	<p>Соблюдается ли следующее требование? Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.</p>	<p>ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
7	<p>Соблюдается ли следующее требование? Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении допускаются</p>	<p>ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.					
8	Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги?	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
9	Соблюдается ли следующее требование? В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются: 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса; 3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.</p>					
10	<p>Соблюдается ли следующее требование? Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать</p>	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.</p>					
11	<p>Соблюдается ли следующее требование? Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального</p>	<p>ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.					
--	---	--	--	--	--	--

---